

## Demontage der Innenteile im Cockpit (altes Modell)

□ by Paramaster

Ihr habt Euch also vorgenommen die wichtigsten Teile mal etwas anders zu gestalten da die Klebteile ja nicht wirklich das beste sind...

Also gut, fangen wir an:

### 1.) Die Türen

Hier ist es anfangs etwas leichter. Am besten ihr fast mit der Hand da hin wo der rote Strich ist und die andere h□lt den B□gel so wie ich das gemacht habe.



Jetzt zieht Ihr die Blende einfach ab. Wenn Ihr jetzt die Steckverbindung trennt k□nnt Ihr Euch dran machen die Schalter auszubauen. Ich sag's gleich, ich habe einen neuen Spiegelschalter gebraucht weil ich den nicht zerst□rungsfrei runter bekommen habe...

Auf der anderen Seite - der Fensterheber ist dagegen etwas leichter :)

### 2.) Mittelkonsole

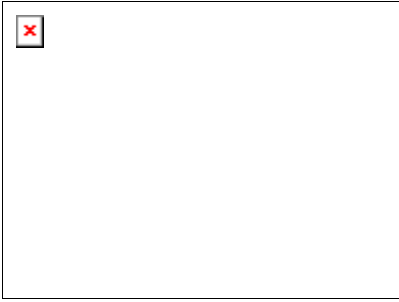
Hier ist es ganz leicht. Einfach mit einem Flachschaubenzieher die Blende rausspreizen. Aber nicht das Plastik besch□digen!!



### 3.) Der Lichtschalter

Hier m□□t Ihr erst mal den Schalter ausbauen. Einfach bei der Aus-Stellung den Schalter nach innen dr□cken und dann gedr□ckt auf Standlicht drehen. Jetzt k□nnt Ihr den Schalter rausziehen und die Kabel abklemmen. Die Leuchtweitenregulierung ist nur geclippt.

Wenn die Schalter heraus sind, seht Ihr eine Torx Schraube - die muss raus und dann k□nnt Ihr die Blende aus der Verankerung ausclippsen.



#### 4.) Die Tachoblende

Jetzt wird's schwierig :)

Überlegt Euch gut ob Ihr Euch drüber traut da eine neue Blende akutell über 200,-- kostet!

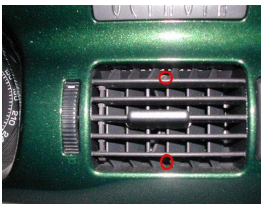
Als erster müsst Ihr die Schrauben oben lösen (2 Torx). Dann macht Ihr das Octavia Zeichen raus und nehmt auch diese Schraube ab.

Jetzt müsst Ihr unter dem Lenkstock die 2 Kreuzschrauben rausdrehen (da braucht Ihr einen langen und dicken Kreuzschrauber)



So bis hier her steht's ja auch im "Ich helf mir Selbst". Wenn Ihr aber glaubt das der Rest nur geclippt ist und Ihr denkt das das einfach nur streng raus geht und anzieht habt Ihr mehr als 1 Teil in der Hand :(

Also: in jeder Lüftungsdüse ist oben und unten in der Mitte eine Torx Schraube. Also insgesamt 6 Stück!!



Die alle rausdrehen und am besten mit einem Magnet Schraubenzieher arbeiten - sonst fallen die ziemlich tief Richtung Val Halla :)

Jetzt könnt Ihr die Blende abnehmen und anschließend die Lüftungsdüsen nach hinten ausclippen. Die könnt Ihr dann wieder and die Konsole schrauben. Ihr braucht zum lackieren ja nur die Blende...

#### 5.) Die rechte Lüftungseinheit

Jetzt wird's extrem :)

Da ja die rechte Lüftungsdüse auch gerne lackiert werden möchte habt Ihr jetzt viel - sehr viel Arbeit!!

Versucht ja nicht das Ding mit einem Schraubenzieher auszuhebeln. Das Plastik rundherum ist so weich das man das 1000%ig sieht!!!!

Da das Ding nur eingeclipst und nicht geschraubt wird müßt Ihr da von hinten ran  
Aber keine Angst, hört sich schlimmer an als es ist :)

Als erster müßt Ihr das Handschuhfach demontieren. Sind denke ich 4 Torx Schrauben die unten und oben sitzen. Dann kommt Ihr von hinten an die Düse - keine Angst - der **Airbag ist nicht** im Weg!! So kann also auch nix passieren....

## 6.) Lackieren

Am wichtigsten: Sauber arbeiten - am besten Staubbefrei!

Kauft Euch die Lackspraydosen vom Händler. Liegt bei etwa € 16,- pro Set. Darin enthalten sind Basislack in Wagenfarbe und der Glanzlack. Jetzt müßt Ihr die Teile die Ihr lackieren wollt mit einem feinen Schleifpapier anrauen und dann einmal mit dem Basislack schön im Rundgang färben. Das ganze dann trocknen lassen (ca. 1h) und dann die erste Schicht Klarlack drüber. Jetzt am besten über Nacht (8h) trocknen lassen und nochmal eine Schicht Klarlack drüber. Erst nach weiteren 8h würde ich die Dinger wieder einbauen.

Verwendet **KEINEN** Primer für Teile im Innenraum. Erstens weil Ihr den nicht braucht und zweitens weil dann der Lack wenn es warm wird im Auto einfach aufspringt!!! Sieht dann nicht wirklich schön aus...

Wenn Ihr es geschafft habt, stellt Euer Ergebnis [hier](#) ein!!!