

Skoda Octavia Tooltime

Einbau Autowindow™ Modul Classic

Materialkosten: ca. 60 EUR

Dauer: ca. 3 Stunden

Material: Modul Autowindow™ 'Classic' (erhältlich unter www.autowindow.com)

Werkzeug: Kreuzschlitzschraubendreher, Schlitzschraubendreher, Torxschraubendreher (T10), kleine Zange, Schere, Cutter, Presszange, 'Stromdiebe'

Modelle: Skoda Octavia MJ2003

Anleitung:

Draußen herrscht brütende Hitze, das Fahrzeug hat sich im Innern extrem aufgeheizt. Klasse wäre es, die Fenster schon vorab aus einiger Entfernung per Funkfernbedienung (FFB) zum Durchlüften zu öffnen! Dazu gibt's das Autowindow™!

In seiner Grundversion 'Basic' ist damit ein Öffnen und Schließen der Fenster per FFB möglich, in der 'Classic'-Version ein zusätzlicher Lüftungsmodus, d.h. die Fenster können einen Spalt weit geöffnet werden.

Schritt 1: Entfernen der Türverkleidung auf der Fahrerseite

Das Modul wird an den Kabelbaum des elektrischen Fensterhebers angeschlossen. Dazu muss die Verkleidung der Fahrtür entfernt werden.

Im ersten Schritt entfernt man das kleine Griffstück, welches man am besten von unten heraushebelt. Sollte man abrutschen, sind Kratzer später nicht zu sehen.

Danach nimmt man die Abdeckung der Schalter für Fensterheber und Co ab. Besonders schwierig lassen sich die Klemmnasen direkt an der Türverkleidung lösen. Dort ist Vorsicht geboten!

Darunter kommen dann 3 Schrauben zum Vorschein, die zu lösen sind. Die mittlere Schraube ist ein wenig länger als die beiden äußeren.

Durch Aushebeln des Bauteils neben dem Türöffner (Schalter für elektrische Spiegelverstellung) und anschließendem Abklemmen eines Steckers kann man hinter dem Türöffner eine Schraube erkennen, die ebenfalls entfernt werden muss.

Jetzt sind 7 Torxschrauben zu entfernen, die seitlich bzw. unten an der Türverkleidung sitzen.

Im folgenden Schritt ist eine zweite Person ganz hilfreich. Die Türverkleidung muss nach oben herausgehoben werden. Dies lässt sich am besten bewerkstelligen, wenn man hinten anfängt und sich dann nach vorne Richtung Außenspiegel vorarbeitet. Beim Abnehmen müssen sowohl alle Kabelverbindungen gezogen werden, d.h. für die rote Alarm-LED und für die Türleuchte, als auch der Bowdenzug zur Türöffnung muss ausgehängt werden.

Die Türverkleidung so abstellen, dass keine Kratzer entstehen.



Schritt 2: Freilegen der entsprechenden Kabel

Nachdem die Türverkleidung entfernt ist, erscheint eine durchgängige Abdeckung aus Schaumstoff. An einer Stelle tritt das Steuerungskabel für die Fensterheber hervor. Von dieser Stelle nach unten hin den Schaumstoff nach Möglichkeit mit einer Schere aufschneiden, um die dahinter liegende durchsichtige Folie nicht zu verletzen. Den Schaumstoff weg biegen und mit Klebeband fixieren, damit er beim weiteren Arbeiten nicht stört.

Dahinter kommt nun kommt der 29-Pin-Stecker zum Vorschein

Weiter geht es mit dem vorsichtigen Auftrennen des Kabelstrangs, der zum 29-Pin-Stecker führt. Dazu kann ein Klemmpilz gelöst werden, der den Kabelstrang festhält. Beim Entfernen der schwarzen Klebehülle darauf acht geben, dass kein Kabel durchtrennt wird! Für diesen Punkt Ruhe sollte man sich Zeit nehmen, danach die Hände abtrocknen und mal kurz zur Flasche Bier greifen. ;-)



Schritt 3: Anschließen des Moduls mit Check

Jetzt kommt das Autowindow™-Modul endlich zum Einsatz. Man befolgt nun nach und nach die 9 Arbeitsschritte laut beiliegender Anleitung. Jedes Kabel des Moduls wird auf das vorhandene draufgeklemt. Das kann durch die beiliegenden 'Stromdiebe' geschehen oder durch Löten etc..

Die neue Reihe des Moduls beinhaltet eine kleine rote LED, die durch entsprechende Blinksequenzen jeden Schritt quittiert und damit anzeigt, ob die bisherigen Kabel richtig verbunden wurden.

Die Kabelbelegung beim Octavia BJ/MJ 2003:

schwarz --> Pin 29 --> **braun** (Masse)

lila --> Pin 20 --> **rot/braun** (Dauerplus)

gelb --> Pin 11 --> **grau/schwarz**

rot --> Pin 18 --> **braun/gelb**

weiß --> Pin 4 --> **schwarz/gelb** (Achtung! Es gibt 2 Kabel mit dieser Kennzeichnung. Das dünnere wählen!)

grün --> Pin 5 --> **grau/gelb**

blau --> Pin 26 --> **grau/rot**

weiß mit Streifen --> Pin 24 --> **weiß/gelb**

Nachdem alle Kabel verbunden sind und der Check erfolgreich verlief, kann die Box mittels doppelseitigem Klebeband in der Tür fixiert werden. Dabei darauf achten, dass später die Türverkleidung noch darüber passt. Die aufgetrennten Kabel mit Folie umwickeln und sicher verstauen, den Kabelstrang wieder mit dem Klemmpilz befestigen.

Es empfiehlt sich nach erfolgter Funktionsprüfung den so genannten 'Loop Wire' durchzuschneiden, um später in das Setup des Moduls gelangen zu können.

Schritt 4: Anbauen der Türverkleidung

Der Rückbau der ausgebauten Teile erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

Über die FFB lassen sich später über das Setup einige Optionen ändern. Dazu gehört z.B. auch das Deaktivieren des Moduls, was sich immer dann empfiehlt, wenn Leute das Auto benutzen, die mit dem Autowindow™ nicht vertraut sind (z.B. Werkstatt, TÜV, etc.)



Alle Angaben ohne Gewähr.

Es wird nicht gehaftet für Schäden, die aufgrund einer fehlerhaften Anleitung oder der unsachgemäßen Umsetzung entstehen oder entstanden sind.

Die Anleitung ist nicht auf Richtigkeit und Einhaltung aller Sicherheitsrichtlinien sowie auf Einhaltung der Straßenverkehrsordnung und Straßenverkehrszulassungsordnung überprüft worden.

Alle genannten Waren- und / oder Markenzeichen sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber und werden als solche anerkannt, auch wenn im Zusammenhang mit der Nennung nicht ausdrücklich darauf hingewiesen wird.

Die Anleitung inklusive Text und Bilder ist frei für private Nutzung.

Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung jeglicher Art – auch auszugsweise – nur mit schriftlicher Genehmigung des Autors.

Copyright © 2003 by Kromi