

## Skoda Octavia Tooltime

### Einbau Umfeldbeleuchtung



**Gesamtkosten:** ca. 40 EUR

**Dauer:** ca. 4 Stunden

**Material:** 2 x Luxeon Lumileds **LXHL-MB 1A** für blau oder **LXHL-MW 1A** für weiss ; 2 x 39 Ohm 5 Watt Hochlastwiderstände (alles erhältlich unter [www.reichelt.de](http://www.reichelt.de)) ; ca. 4m Lautsprecherkabel 2 x 0,75mm<sup>2</sup> aus dem Baumarkt

**Werkzeug:** Kreuzschlitzschraubendreher, Schlitzschraubendreher, Torxschraubendreher (T10, T20, T30), kleine Zange, Schere, Cutter, Pesszange, 'Stromdiebe', Lötkolben (max. 25W), Lötzinn, Seitenschneider, Lüsterklemmen

**Modelle:** Skoda Octavia alle Modelle

[Link #1 im Forum](#)

[Link #2 im Forum](#)

### Anleitung:

Wer schon mal neben seinem Auto in der Pfütze stand, der weiss diese Funktion zu schätzen! Es handelt sich um eine Umfeldbeleuchtung in den Aussenspiegels, die den Bereich der vorderen Türen etwas im Umkreis von einem Meter ausleuchtet. Sie ist an der Innenraumleuchte angeschlossen und damit über die Fernbedienung oder dem Türkontakt gesteuert. Viel Spass beim Basteln.

### Schritt 1: Entfernen der Türverkleidungen

Die Umfeldbeleuchtung benötigt zum Betrieb eine gesonderte Stromverbindung in den Innenraum. Dazu muss die Verkleidung der beiden vorderen Türen entfernt werden. Die Spiegeldreiecke im rechten Winkel vom Türrahmen abziehen und den Stecker vom Hochtöner lösen.

#### Fahreertür:

1. Mit einem flachen Schraubendreher in die unterer Trennfuge zwischen der Griffblende und Griffschale stecken und die Blende vorsichtig in Richtung Türverkleidung abdrücken. Da die Trennfuge sehr eng ist muss ein spitzer Schraubendreher verwendet werden, um nichts zu beschädigen.
2. Griffschale nach oben aus der Türverkleidung ausclipsen. (geht teilweise sehr schwer, aber keine Angst!)
3. Den Mehrfachstecker vom Bedienteil entfernen und die drei darunter liegenden Kreuzschrauben lösen.
4. Den Einsatz der Spiegelverstellung mit dem Schraubendreher aus Richtung Spiegeldreieck herausclipsen, den Stecker lösen und die Kreuzschraube lösen.
5. Jetzt sind 7 Torxschrauben zu entfernen, die seitlich bzw. unten an der Türverkleidung sitzen.
6. Nun die Türverkleidung nach oben aus der Fensterschachtabdichtung herausziehen. Man fängt am Besten von Hinten her an und arbeitet sich zum Aussenspiegel vor.
7. Beim Abnehmen müssen sowohl alle Kabelverbindungen gezogen werden, d.h. für die rote Alarm-LED und für die Türleuchte, als auch der Bowdenzug zur Türöffnung muss ausgehängt werden.
8. Die Türverkleidung so abstellen, dass keine Kratzer entstehen.

**Beifahrertür:**

1. Mit einem flachen Schraubendreher von oben die Griffblende des Handgriffs abhebeln und die dahinter liegenden Kreuzschlitzschrauben entfernen. Vorsicht, es geht sehr schwer!
2. Den Einsatz der Spiegelverstellung mit dem Schraubendreher aus Richtung Spiegeldreieck herausclippen, den Stecker lösen und die Kreuzschraube lösen.
3. Jetzt sind 7 T10-Torxschrauben zu entfernen, die seitlich bzw. unten an der Türverkleidung sitzen.
4. Nun die Türverkleidung nach oben aus der Fensterschachtabdichtung herausziehen. Man fängt am Besten von Hinten her an und arbeitet sich zum Aussenspiegel vor.
5. Beim Abnehmen müssen sowohl alle Kabelverbindungen gezogen werden, d.h. für die Türleuchte, als auch der Bowdenzug zur Türöffnung muss ausgehängt werden.
6. Die Türverkleidung so abstellen, dass keine Kratzer entstehen.

**Schritt 2: Entfernen der Aussenspiegel**

Nachdem die Türverkleidung entfernt ist, können die Aussenspiegel entfernt werden.

1. Steckverbindung des Spiegels lösen.
2. Die drei Torxschrauben T30, den Moosgummi im Türrahmen entfernen und den Aussenspiegel abnehmen.
3. Nach der eventuelle Säuberung der Aussenschale, ab damit an den Arbeitsplatz.

**Schritt 3: Zerlegung der Aussenspiegel**

1. Gehäuse-Ober- und Unterkante mit Tesaband abkleben, um es vor Beschädigungen zu schützen.
2. Das Spiegelglas mit einem flachen Kunststoffspachtel (Pfannenwender), in Fahrtrichtung gesehen, nach hinten abdrücken. Dabei das Glas zuerst unten und dann oben abdrücken. Die Kabelschuhe der eventuellen Spiegelheizung vorsichtig entfernen.
3. Die unteren beiden Torxschrauben T10 lösen. Beim kleinen Spiegel ist es nur Eine. Vorsicht, bei älteren Modellen sind die Schrauben durch die fortgeschrittene Verrostung der Schrauben nur noch durch Kopfabdrehen zu entfernen!
4. Nun die untere Blende vorsichtig durch ausclippen entfernen und beim grossen Spiegel noch den Rahmen nach hinten abziehen.

**Schritt 4: Vorbereitungen vor dem Einbau**

1. Die Steckverbinder der Lumileds entfernen und den Drahtwiderstand an den grossen äusseren Kontakt anlöten.
2. Beim grossen Spiegel kann das mittige Loch, in Fahrtrichtung gesehen, nach hinten erweitert werden (6mm Durchmesser), bis die Lumiled genau in das Loch passt und die Aluplatte an der mittigen Führungsnase anliegt.
3. Beim kleinen Spiegel muss ein neues Loch gebohrt werden und eine Ecke der Lumiled mit dem Seitenschneider abgeschnitten werden.
4. Anlöten eines ca. 50cm langen Stückes Lautsprecherkabels. Minus direkt an die Lumiled (anderer grosser Kontakt) und Plus (gekürzt) an den Widerstand.

**Schritt 5: Einbau der Lumileds (Die Linsen sind sehr kratzempfindlich!)****Grosser Spiegel:**

1. Den Steg, der zum Loch führt, und die Nase zum dazu gehörigen Rahmen mit dem Cutter entfernen.
2. Beide Teile mit Spülmittel fettfrei machen.
3. Die vorbereitete Lumiled in das aufgebohrte Loch geben und mit einem geeigneten Kleber fixieren.
4. Den Widerstand und das Kabel, wie unten gezeigt, verlegen und mit Heisskleber befestigen.
5. Beide Rahmenteile wieder zusammen schieben und in das Spiegelgehäuse einsetzen.
6. Das Kabel durch das Gelenk fädeln und am anderen Ende verzinnen.

**Kleiner Spiegel:**

1. Nachdem das neue Loch gebohrt wurde und die eine Ecke der Lumiled abgeschnitten ist, sollte die Schale gereinigt werden.
2. Den Widerstand und das Kabel, wie unten gezeigt, verlegen und mit Heisskleber befestigen.
3. Die Schale wieder in das Spiegelgehäuse einsetzen
4. Das Kabel durch das Gelenk fädeln und am anderen Ende verzinnen.

Die Kabel für die eventuelle Heizung wieder anstecken und Spiegelgläser in die Führungszapfen einsetzen und eiclipsen. Dabei nur auf die Glasmitte drücken!

Beide Spiegel mit einer geeigneten Stromversorgung testen. Vorsicht, die Verpolung ist unter Umständen tödlich für die Lumiled!!!!

**Schritt 6: Anbau und Verkabelung**

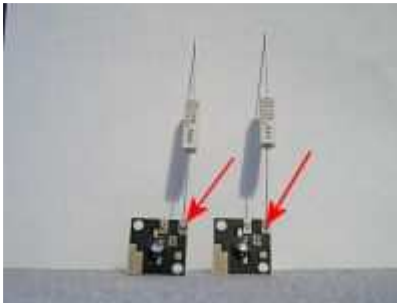
1. Der Anbau der Spiegel erfolgt rückwärts dem Ausbau.
2. Abbau des Handschuhfaches erfolgt über zwei untenliegende T20-Schrauben, drei oberen T20-Schrauben und dem Abziehen der Beleuchtung.
3. Zum Abbau der Verkleidung unterhalb des Lenkrades wird zunächst die Klappe über dem Fussraum gelöst (2mal T20), dann die untere Verkleidung des Armaturenbretts (1mal T20 unten rechts, 2mal T20 im Sicherungskasten, Lichtschalter ausbauen, Lichtschalterrahmen ausbauen und dahinter 1mal T20 lösen).
4. Nun kann man die beiden Lautsprecherkabel vom Fahrerfussraum in die Türen ziehen. Dazu muss an beiden Türen die Folie im oberen Bereich und die Gummimanschette gelöst werden.
5. Die Kabelenden gegen Kurzschluss sichern!
6. Die Pluspole der beiden Kabel können nun an eine der 30-er Stromklemmen im Fussraum mit einem Gabelschuh angeklemt werden.
7. Der Minuspol muss mit Hilfe eines Stromdiebes mit dem braun-blauen Kabel, das am braunen 23-poligen Stecker des Komfortmodules an Pin 19 anliegt, verbunden werden, denn dieses Kabel führt zur Innenleuchte.
8. Anschliessen der Spiegelbeleuchtung mittels der Lüsterklemmen und Test.

**Schritt 7: Anbauen der Verkleidungen**

Der Rückbau der ausgebauten Teile erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

**Schritt 1:**

**Schritt 2:****Schritt 3:****Schritt 4:**

**Schritt 5:**



**Schritt 6:**

Alle Angaben ohne Gewähr.

Es wird nicht gehaftet für Schäden, die aufgrund einer fehlerhaften Anleitung oder der unsachgemäßen Umsetzung entstehen oder entstanden sind.

Die Anleitung ist nicht auf Richtigkeit und Einhaltung aller Sicherheitsrichtlinien sowie auf Einhaltung der Straßenverkehrsordnung und Straßenverkehrszulassungsordnung überprüft worden.

© 2003 by Kromi + AmiArts