

Anleitung zum Austausch des Temperaturgeber.

Siehe Link im Forum:

<http://www.octavia-forum.de/forum/viewtopic.php?f=4&t=32632&st=0&sk=t&sd=a&hilit>

Beim Benziner ist es recht einfach.

Der Temperaturgeber befindet sich an folgender
Stelle:





Und beim TDI findet man ihn an folgender Stelle:



Am besten ist der Austausch bei kaltem Motor.

Einfach den Sicherungsring entfernen und den Temperaturgeber rausziehen und den neuen Geber wieder einbauen.

Hinweis: Beim Benziner sollte keine Kühflüssigkeit auslaufen da der Temperaturgeber von oben hineingesteckt ist.

Beim TDI wird während des Wechsels etwas Kühflüssigkeit auslaufen (ggnf. Auffanggefäß unter das Fahrzeug stellen) da der Geber von unten, auf ca. 4 Uhr sitzt.

Am besten beim neuen Temperaturgeber den Dichtring etwas einschmieren (kann auch Kühflüssigkeit sein) damit dieser leichter eingebaut werden kann

Nach dem Einbau nur noch den Sicherungsring aufstecken, alles Trockenwischen und Stecker anschließen. Fertig.