

## Anleitung zum Einbau von Türwarnleuchten in die hinteren Türen

Ich gebe hier lediglich Hinweise zum Einbau der Türwarnleuchten in die hinteren Türen. Es besteht kein Anspruch auf Vollständigkeit und Fehlerfreiheit. Des Weiteren übernehme ich keine Haftung für Schäden an eurem Auto. Alle Angaben beziehen sich auch einen Octavia Combi, 1.9 TDI ASV, MJ 2003.

Benötigte Einzelteile:

Warnleuchten	2x	1J0 947 411 E	je 10,21 €	
Steckergehäuse	2x	1J0 972 923	je 1,00 €	
Leitungssatz	2x	000 979 133	je 1,70 €	(Preise inkl. 19 % Mwst.)

### 1. Anzeichnen der Löcher für die Türwarnleuchten



Dazu eine kleine Wasserwaage und einen spitzen Bleistift verwenden und sich dann eine waagerechte Line anzeichnen, an der dann die Leuchte später mit der Oberkante abschließen soll. Da kann sich jeder seine eigene Position überlegen, sollte jedoch daran denken, dass die Leuchte auch rein passt, da dort auch eine Halteklammer im Weg sein kann.

## 2. Abnehmen der Türverkleidungen

Dazu sind die 7 Torx-Schrauben der Verkleidung zu entfernen. Anschließend ist der Schalter für den Fensterheber auszuclipsen. Das geht am Besten mit einem breiten Schraubenzieher. Dahinter befindet sich eine Kreuzschraube, welche ebenfalls entfernt werden muss. Dann sollte man versuchen, den Stecker vom Hochtöner abzuziehen, damit man die Verkleidung abnehmen kann. Theoretisch kann der Stecker auch nach Abnahme der Verkleidung noch abgezogen werden. Dabei besteht jedoch die Gefahr, das Steckergehäuse vom Hochtöner abzureißen.

Die obere Schale des Türgriffes muss abgehebelt werden, damit man an die darunter liegenden Kreuzschrauben heran kommt. Leider ist bei mir die Schale kaputt gegangen. Die neue kostete ca. 6,50 € Es gibt spezielle Abziehvorrichtungen beim Freundlichen, wodurch Ärger erspart bleiben kann.

Nach dem die Schale ab ist, können die 2 Kreuzschrauben gelöst und die Verkleidung abgenommen werden.

## 3. Aufschneiden der Türfolie

Nachdem die Verkleidung abgenommen wurde, ist die Türfolie sichtbar, siehe Bild.



Dann muss man die Türverkleidung einschneiden, damit die Kabel angeschlossen und verlegt werden können. Ich habe eine Art „T-Schnitt“ gemacht, wie im folgenden Bild zu sehen ist.



Nun ist der weiße Stecker zugänglich, welcher sich einfach abziehen lässt. Dort muss man ein wenig das Textilband wegschneiden, damit man an die Kabel heran kommt.

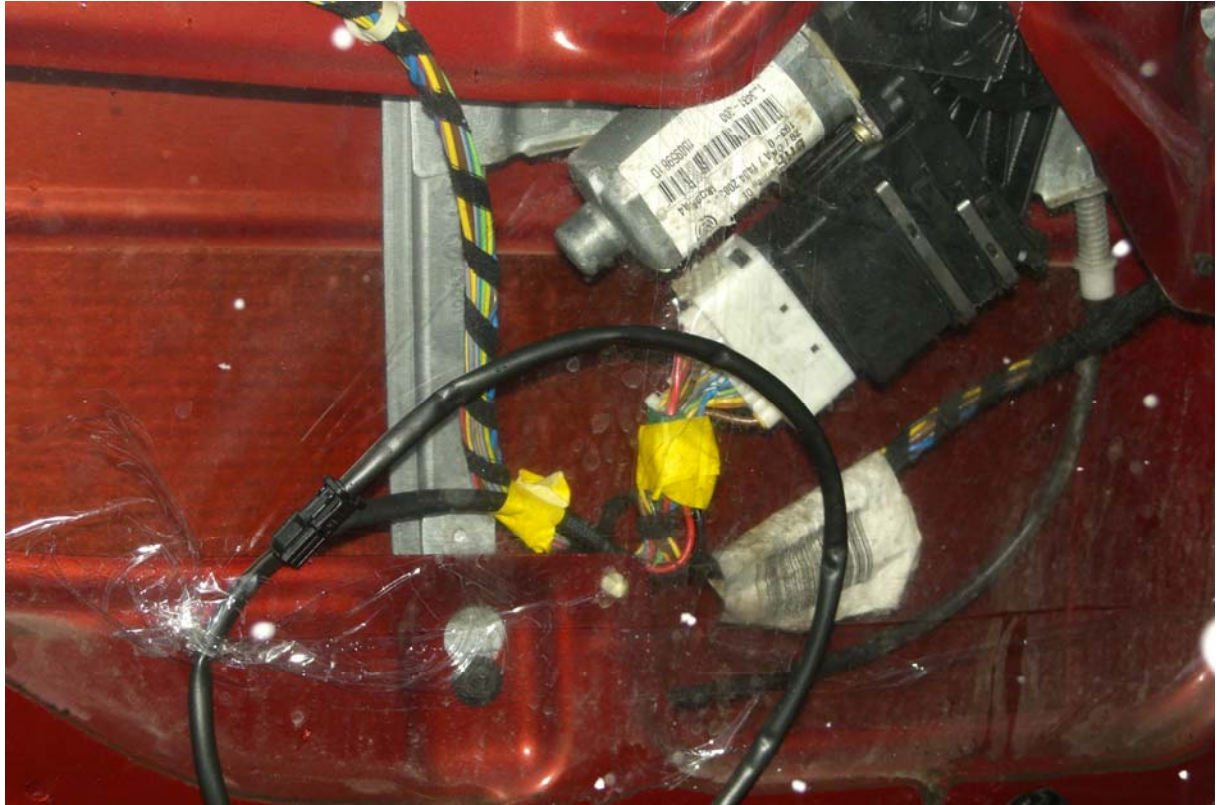
#### 4. Leuchten anschließen

In die Leuchte ist eine Diode integriert. Also, entweder bestimmt man die Polarität mit Hilfe eines Diodenprüfers oder anhand der Batterie. Leuchtet die Lampe beim anschließen an eine 12V Spannungsquelle, so ist Plus dort, wo der Pluspol der Spannungsquelle ist. Die Kabel der Leuchten sollten ca. 50 cm lang sein.

Dann schließt man die Kabel (z.B. mit Hilfe von Stromdieben) an. Plus der Leuchte muss an die Dauerplusleitung, bei mir rt/br 2,5mm<sup>2</sup>, und Minus der Leuchte muss an das blaue Kabel, 0,5 mm<sup>2</sup>. Die Pinbelegung ist bei beiden Türen die gleiche.

## 5. Türfolie verschließen

Wie im Bild zu sehen ist, habe ich das Kabel soweit es geht am originalen Kabelbaum befestigt und anschließend an der Stelle herausgeführt, wo die Leuchte platziert wird. Die Folie kann man natürlich neu kaufen; ich jedoch habe sie mit gutem Paketklebeband wieder verschlossen. An der Stelle, wo das Kabel durch die Folie geht, sollte man diese etwas verstärken.



## 6. Türverkleidung bearbeiten

Zu erst sollte man sich eine Schablone aus dicker Pappe anfertigen. Die Maße habe ich von den Löchern der vorderen Türen entnommen.

Anschließend legt man die Schablone so an, dass der bereits gezogene Bleistiftstrich als Führungslinie dient. Das Loch kann man sehr gut mit dem Dremel ausfräsen. Natürlich sollte man ab und an probieren, ob die Leuchte in dass Loch passt, denn was zu viel weg geschnitten ist, ist weg.

Die 2 Bilder zeigen die Befestigung einer eingeklebten Pappe zur Verstärkung der Löcher und das fertige Loch von vorn.



## 7. Zusammenbau

Nun kann alles in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen gebaut werden. Dabei ist zu beachten, dass alle Stecker aus den entsprechenden Öffnungen herauschauen. Das Ergebnis der Arbeit könnt ihr in den folgenden Bildern sehen.



Viel Erfolg!