

Mikroschalter im Türschloss ersetzen

1. Schritt: Türverkleidung abbauen

Spiegeldreieck abziehen und Hochtöner abstecken. Schalter für Spiegelverstellung ausclipsen und abstecken (Bild 1) und die Kreuzschraube da hinter abschrauben. Abdeckung vom Türinnengriff von unten mit einem spitzen Werkzeug abdrücken (Bild 2). Schaltereinheit mit sanfter Gewalt aus der Türverkleidung drücken (Bild 3) und abstecken (Bild 4). Die drei großen Kreuzschrauben da hinter abschrauben (Bild 5) und die 7 Torxschrauben T15 (Bild 6) abschrauben. Nun die Türverkleidung nach oben aus der Fensterleiste ziehen. Bowdenzug von Türöffnen aushängen, Led ausbauen und die Leuchte abstecken (Bild 7).



Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4

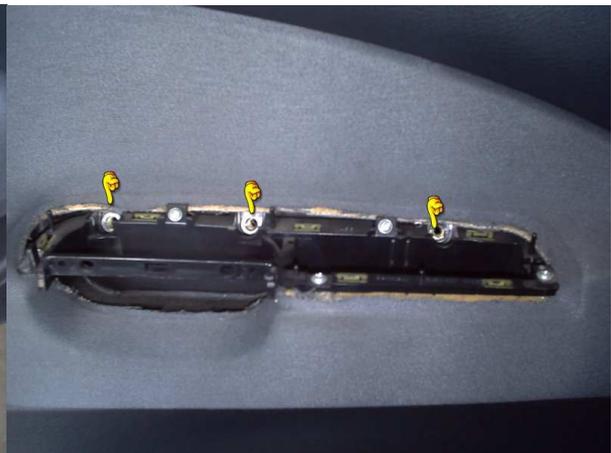


Bild 5



Bild 6



Bild 7

2. Schritt: Fensterheber ausbauen

Fenster in die Position fahren, bis die vordere Mutter zugänglich ist (Bild 9). Beide Muttern SW 10 von Fensterheber lösen (Bild 9 und 10), ca. 2 Umdrehungen, und das Fenster ganz nach oben schieben. Dort mit Klebeband fixieren (Bild 11). Die Türfolie nur soweit entfernen, bis man die hintere Schiene ausbauen kann. Die Halteclipse der Türverkleidung mit einer Zange ausbauen. Dazu den Stift in der Mitte rausziehen (Bild 12). Nun die hintere Schiene vom Fensterheber ausbauen. Dafür die zwei Torxschrauben T30 nur lösen und die Schiene nach oben ausfädeln (Bild 13). Die Schiene dann nach unten rechts drücken.

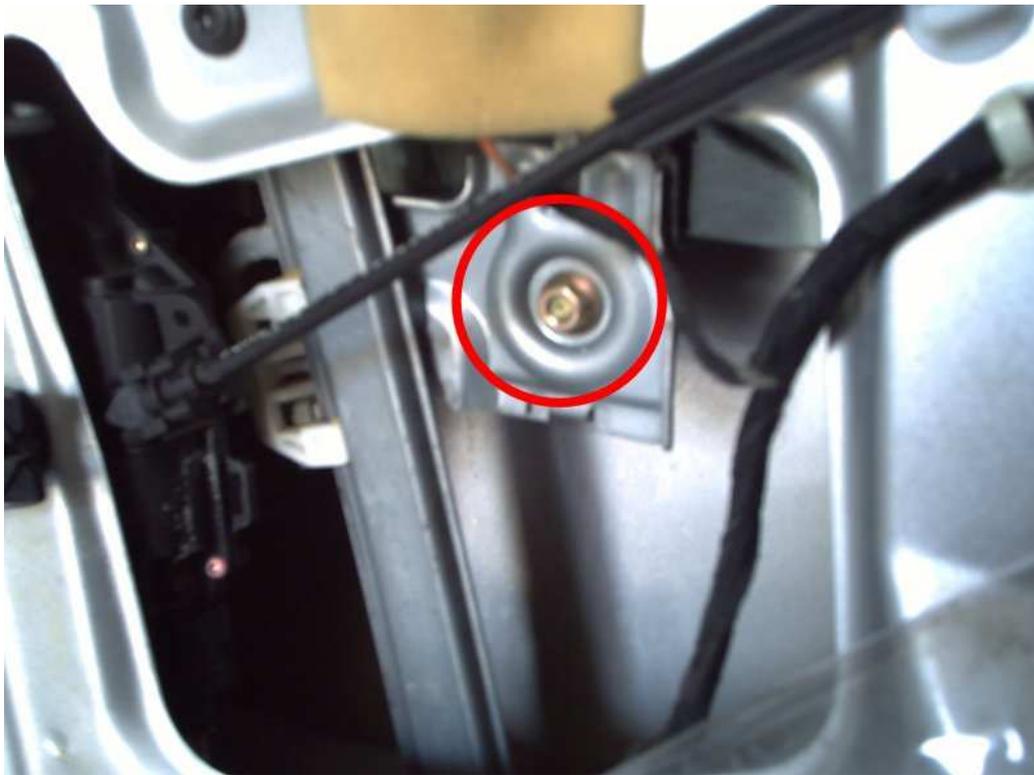


Bild 9



Bild 10



Bild 11



Bild 12



Bild 13

3. Schritt: Türgriff und Schloss aussen ausbauen

Abdeckkappen seitlich in der Tür entfernen (Bild 14). Kreuzschraube 1 lösen und fast bis zum Blech rausschrauben (Bild 15). Torxschraube 2 T20 lösen. Dabei unbedingt den Türgriff aussen bis zum Anschlag öffnen (Bild 16). Diese Schraube ca. 13 Umdrehungen drehen, bis man einen leichten Widerstand spürt. Es kann sein, dass die Schraube sich sehr schwer drehen lässt und nach einer halben Umdrehung sich schon sperrt. Wenn das passiert die Schraube durch rein und rausschrauben gangbar machen. So bald die Schraube ihren Endpunkt erreicht hat, bleibt der Türgriff aussen nach dem Loslassen wie auf dem Bild 17 stehen.

Jetzt kann das Türschloss ausgebaut werden. Dazu vorsichtig mit einem kleinen Werkzeug hinter das Schloss greifen und leicht hebeln (Bild 18). Sollte das Schloss festsitzen, kann man vorsichtig von hinten mit einem langen Schraubendreher gegen das Schloss hämmern (Bild 19). Danach sollte sich das Schloss nach aussen rausziehen lassen (Bild 20).

Um den Türgriff ausbauen zu können, muss erst der Bowdenzug ausgehängt werden (Bild 21). Dazu mit einem schmalen Schraubendreher vor den Bowdenzug fahren und diesen dann aushebeln (Bild 22). Merkt euch die ungefähre Position der Haltenase um euch den Einbau zu erleichtern. Jetzt den Türgriff nach innen schieben und danach nach hinten ziehen (Bild 23). Jetzt kann der Türgriff durch das „Öffnen“ ausgebaut werden.



Bild 14



Bild 15

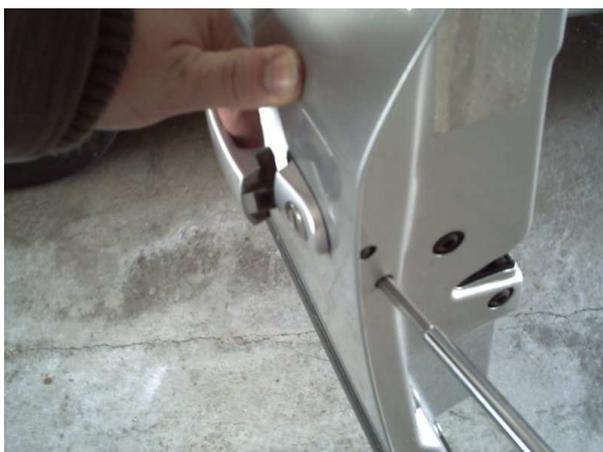


Bild 16



Bild 17



Bild 18



Bild 19



Bild 20

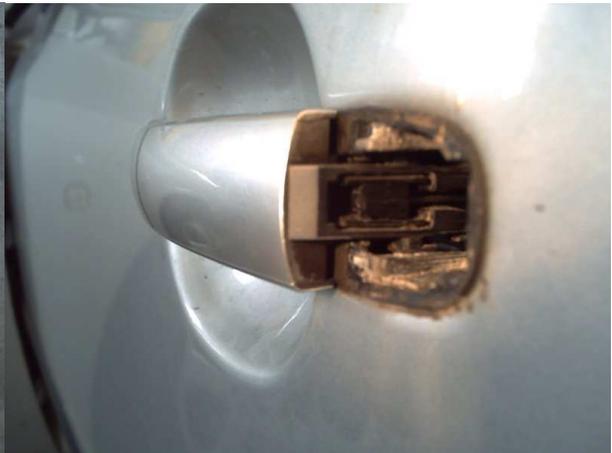


Bild 21



Bild 22



Bild 23

Zusatzbeschreibung für den Türgriff

Was mit der Kreuzschraube 1 und der Torxschraube 2 T20 wirklich festgestellt wird, kann man gut im ausgebauten Zustand erkennen. Bild 33 zeigt den Türgriff zusammengebaut von der Türinnenseite. Mit der Torxschraube 2 T20 dreht ihr das Sicherungsblech. Bild 34 zeigt den Griff in geschlossener Stellung, im Bild 35 hingegen in geöffneter Stellung. Jetzt erkennt man auch, warum der Türgriff unbedingt in geöffneter Stellung sein muss, wenn man die Torxschraube 2 T20 dreht. Dadurch schiebt sich das Blech hinter den Griff und fixiert ihn so (Bild 36). Mit der Kreuzschraube 1 jetzt noch die letzte Sicherung vom Schloss rausdrehen und der Zylinder lässt sich rausnehmen.

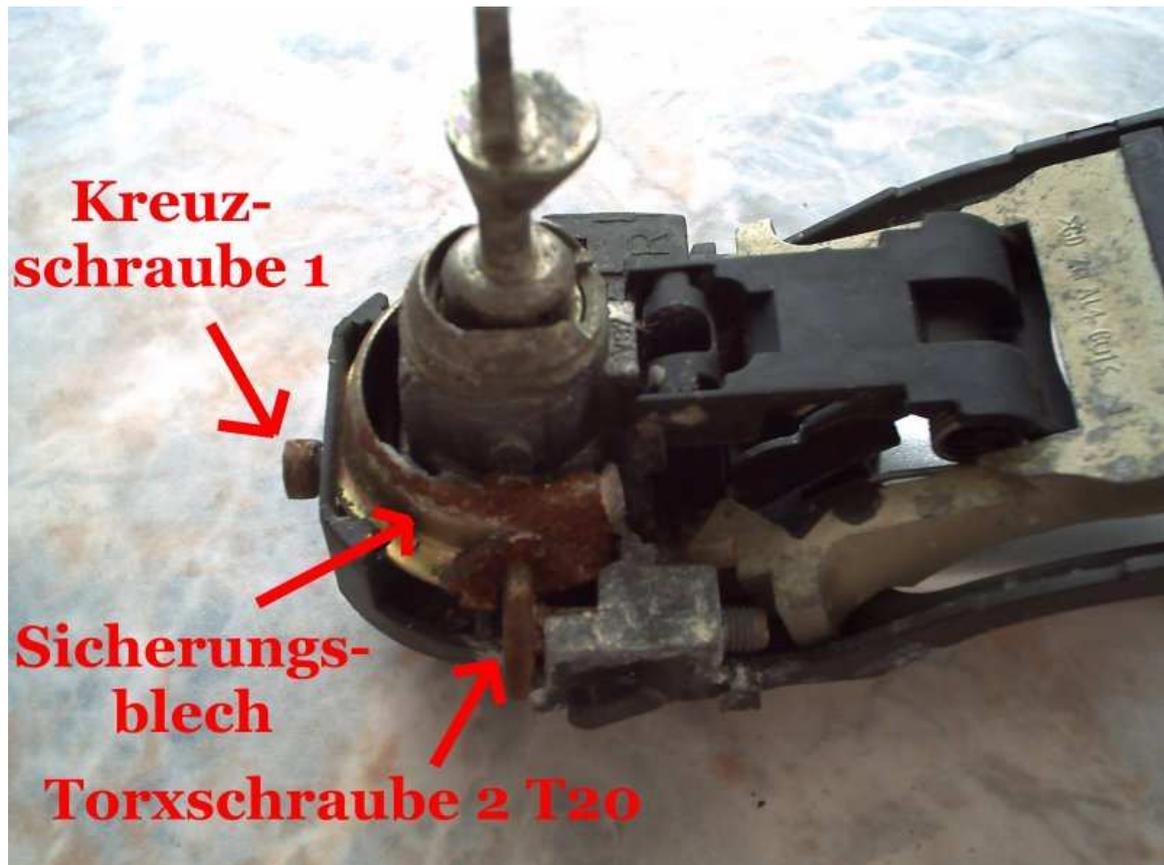


Bild 33



Bild 34



Bild 35



Bild 36

4. Schritt: Türschloss ausbauen

Den Bowdenzug der Innenbetätigung ausclippen (Bild 24). Die zwei 8er Vielzahn Imbusschrauben rausschrauben (Bild 14). Danach das Schloss durch die oberer Öffnung in der Tür herausnehmen und die Steckverbindung trennen (Bild 25).



Bild 24



Bild 25

5. Schritt: Mikroschalter ersetzen

Den alten Mikroschalter (Bild 26) von Schloss trennen. Dazu die Plastikverschmelzung wegschleifen (Bild 27). Den ausgebauten Schalter (Bild 28) durch einen neuen ersetzen (Bild 29). Danach die Ausrichtung der Schalter festlegen (Bild 30). Dazu einfach den Schalter in das Schloss und auf das Klacken des Schalters warten. Der Schalter darf nicht zu tief und auch nicht zu hoch sein. Also nachdem Klacken noch ca. 1 bis 2 mm nach unten schieben. Dort kann er dann mittels Heißkleber fixiert werden (Bild 31). Das Ergebnis sollte dann so wie auf Bild 32 aussehen.



Bild 26

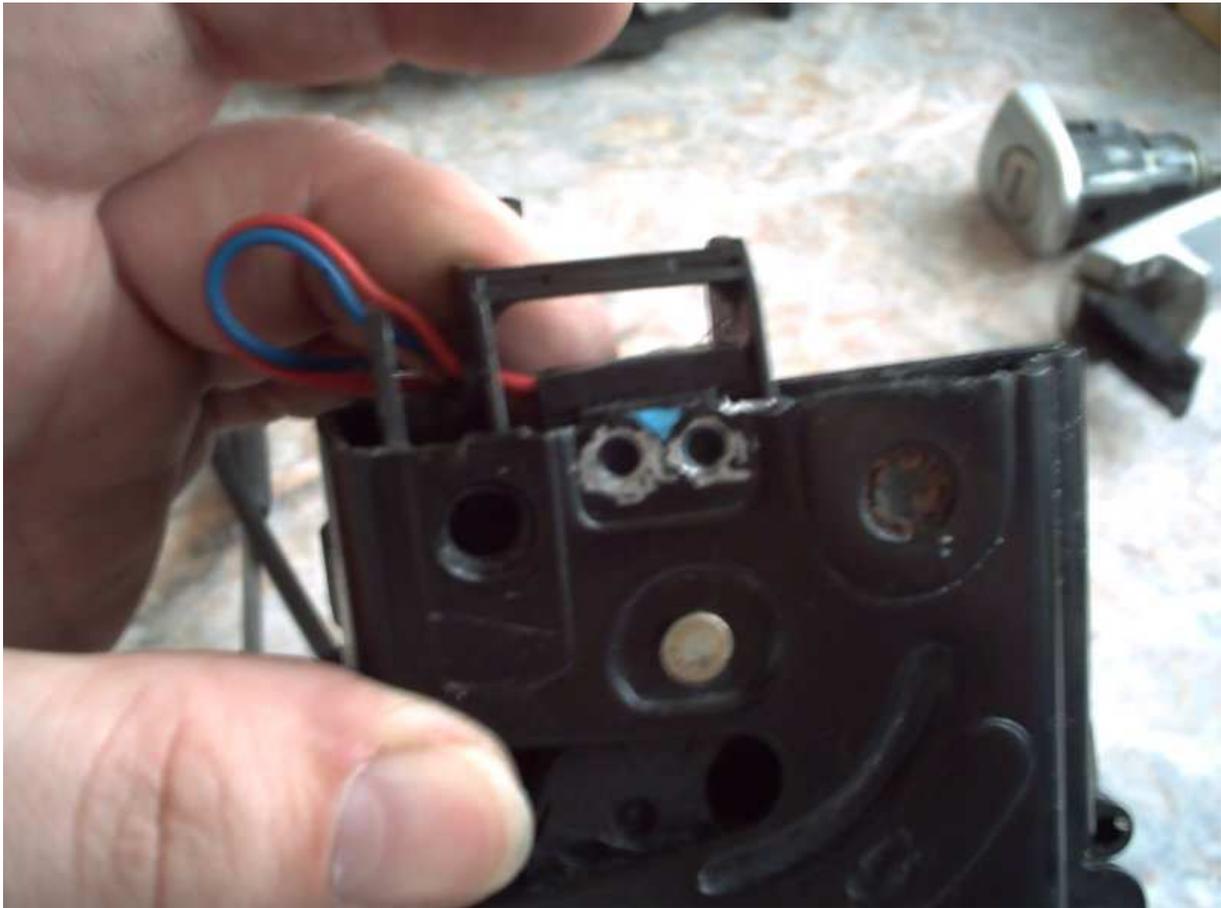


Bild 27



Bild 28



Bild 29



Bild 30



Bild 31



Bild 32

6. Schritt: Der Zusammenbau

Der Einbau des Schloss erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Wichtig wäre vielleicht nur, den Türgriff aussen in geöffneter Stellung festhalten wenn die Torxschraube 2 T20 wieder festgeschraubt wird.

Kleiner Tipp noch: bei der Türverkleidung erst die Kreuzschraube hinter der Spiegelverstellung einschrauben und die Spiegelverstellung einclipsen. Mir ist die obere linke Nase bei einclipsen abgebrochen und in die Türverkleidung gefallen. So kann man schnell die Kreuzschraube entfernen und die Nase in der Türverkleidung suchen. Sie lässt sich super mit Heißkleber wieder ankleben. Das gleiche ist mir auch auf der Beifahrerseite passiert, nur spiegelverkehrt oben rechts.

Zusätzliche Zusammenbauhinweis:

Den Schließzylinder und die Türverkleidung erst zum Schluss einbauen. Es kann sein, dass die Tür sich nicht öffnen lässt, dass kann folgende Ursachen haben:

1. Der Bowdenzug am Türgriff ist nicht richtig eingestellt.
Abhilfe: Bowdenzug aus dem Türgriff aushängen und in neuer Position einhängen.
2. Das Türschloss ist verspannt eingebaut worden
Abhilfe: Tür öffnen und Türschloss lockern und neu festschrauben.

Falls sich die Tür nicht öffnen lässt, kann man folgendes probieren (alles von mir erprobt):

1. Auto zu- und aufsperrern und dann 2x am langsam am Türgriff ziehen.
2. Unterhalb des Griffes leicht gegen die Tür schlagen
3. Den Bowdenzug vom Türgriff aushängen und mit den Fingern oder mit einer Zange am Bowdenzug ziehen. Bitte nicht die Plastiknase vom Bowdenzug mit der Zange packen, sonst kann diese beschädigt werden und rastet nicht mehr sauber im Türgriff ein.

Einen einfachen Funktionstest kann man auch machen, indem man mit einem Schraubendreher das Schloss verschließt. Dazu einfach seitlich in das Schloss fahren und zweimal einrasten lassen. Dadurch ist die Tür dann offiziell „geschlossen“. So lässt sich der Mikroschalter und die Türöffnung testen.

