

Geht nicht gibt es nicht. Die nachfolgenden Arbeitsschritten habe ich selber mit der nötigen Vorsicht und "Sachverstand" durchgeführt und die Verkleidung ohne Beschädigungen abgebaut und wieder montiert. Wichtig ist für dich als Werker sich erst einmal die gegenüberliegende Tür im geöffneten Zustand genau anzuschauen und daran im Geiste meine Ausführung einmal nachzuvollziehen. Wer möchte kann sich ja auch an dieser Tür "einschießen" und die Verkleidung abbauen oder mindestens einen Klips freilegen. Nach meiner Beschreibung kann man aber mit dem nötigen Selbstvertrauen sofort loslegen. Bei Unsicherheit einfach melden ich kann auch notfalls ein paar Fotos einstellen, denn ich habe die Sache für mich dokumentiert.

- 1.) Als Erstes die Sitzbank aushebeln und unter der Türtasche die beiden Sternkopfschrauben entfernen.
- 2.) Mit einem kleine Schlitzschraubendreher die Lautsprecherkappe an der Türöffnermulde entfernen und wenn vorhanden die Kabel vom Fensterheberschalter bzw. Lautsprecher abziehen. Oben mittig die kleine Kreuzschlitzschraube entfernen.
- 3.) Zum Abhebeln des Einlegers vom eigentlichen Zuziehgriff (unten an der Unterseite beginnen) habe ich einen kleinen Schlitzschraubendreher und einen Kunststoffreifenheber aus dem Fahrradflipperprogramm genutzt. Die beiden dicken Kreuzschlitzschrauben in den Griffankerpunkten entfernen.
- 4.) Vor dem Abziehschritt sollte man, damit man ein Gefühl für die richtigen Kraftdosierungspunkte findet, sich die Lage der Verkleidungsseitenschrauben bzw. -klipse an der intakten Tür noch einmal vergegenwertigen oder evtl. sogar noch einmal anschauen.
- 5.) Nun am verbleibenden Zuziehgriff und untere Ablageschale kräftig / ruckartig ziehen. Ein doppelt abgekanteter Blechstreifen kann zudem sehr nützlich sein.
- 6.) Hat man alle Haltepunkte „rausgerissen“, die Verkleidung unten soweit abziehen damit die an der Rückseite hängenden Klipse möglichst Freigang haben und die komplette Verkleidung kräftig nach oben schieben. Die Aufnahme an der Fensterfalzleiste ist recht stramm, durch Lastwechsel rechts / links usw. kann man das Türaufsatzteil doch relativ leicht lösen. Schließzustandsanzeige und Türzugseil aushängen.

Vorerst einmal Fertig!

Vor dem Rückbau / Einbau schraubt man die Klipse von der Verkleidung und trennt anschließend durch verschieben die beiden Klippenteile voneinander. Für die schonendere Montage den Spreizriegel im Fußteil zurückdrücken bzw. -ziehen. Halterunterteil mit der Fußspitze nach innen in die Tür setzen, Spreizstift eindringen, Oberteil ganz aufschieben. Innenverkleidung in die Scheibenfalzleiste einsetzen und nach Unten drücken, an den 3 Verschraubungspunkten die Lage kontrollieren, alle anderen Arbeiten in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge ausführen und Seitenverschraubung fixieren. Fertig! >>> sich bei einer Flasche Bier selber auf die Schulter klopfen.

