

Schaltwegverkürzung vom Audi S3/TT für Skoda Octavia 1Z TFSI auch (TDI)

Hier möchte ich euch den Einbau einer Schaltwegverkürzung (SWV) erklären! (VFL/FL)
Hier zu den Threads im Forum:

[Thread 1](#) oder [Thread 2](#)

Je nach Ausführung kann ein anderer Schalthebel erforderlich sein!

(Da ein anderer Aufnahmebolzen (Durchmesser) für die Seilzugarretierung vorhanden sein kann)

Hier am 1.8TFSI (BZB) mit MQ250 Getriebe (6 Gang) TeileNr. 8J0711046D 25,41 Euro
(01.07.2012) (beinhaltet 1x Schalthebel, 1x Sicherungsscheibe, 1x Seilzugarretierung).

Beim Facelift sollte zusätzlich noch der Sicherungsclip 1K0711522 bestellt werden, weil er beim Austausch eventuell kaputt geht.

++Hinweis! ++

Beim Scout 1.8TFSI 4x4 (2009) ist ein MQ350 Getriebe verbaut, die Teilenummer für die Schaltwegverkürzung ist 8J0711051B, daher vermute ich, dass generell ein MQ350 beim Scout (Allrad 4x4) mit 1.8 TFSI verbaut ist.

Auch beim RS (Benziner) ist ein MQ350 Getriebe verbaut und man benötigt die TeileNr. 8J0711051B.

Werkzeuge:

(5er Imbus)

13er Ratschenschlüssel mit Winkelstück und Verlängerung

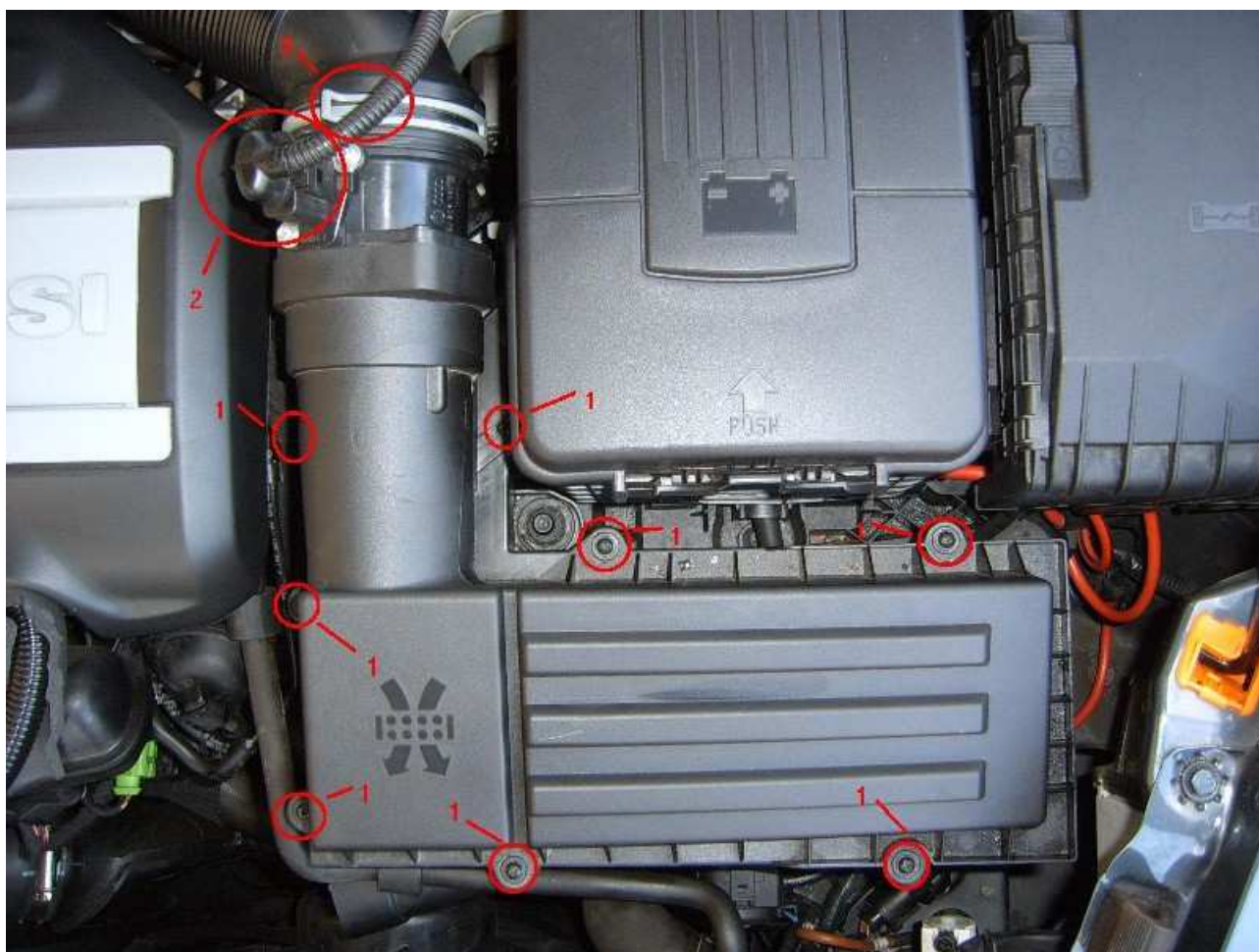
Kreuzschraubendreher (mittelgroß)

Schlitzschraubendreher (mittelgroß)

Wasserpumpenzange oder (Schlauchklemmenzange Hazet 798-10)

Schmierfett

Als erstes muß der Luftfilterkasten ausgebaut werden! Dazu die 8 Kreuzschrauben (Nr.1) lösen. Auf dem Bild sind noch zu sehen Luftmassenmesser (LMM) (Nr.2) und Schlauchschelle (Nr.3)



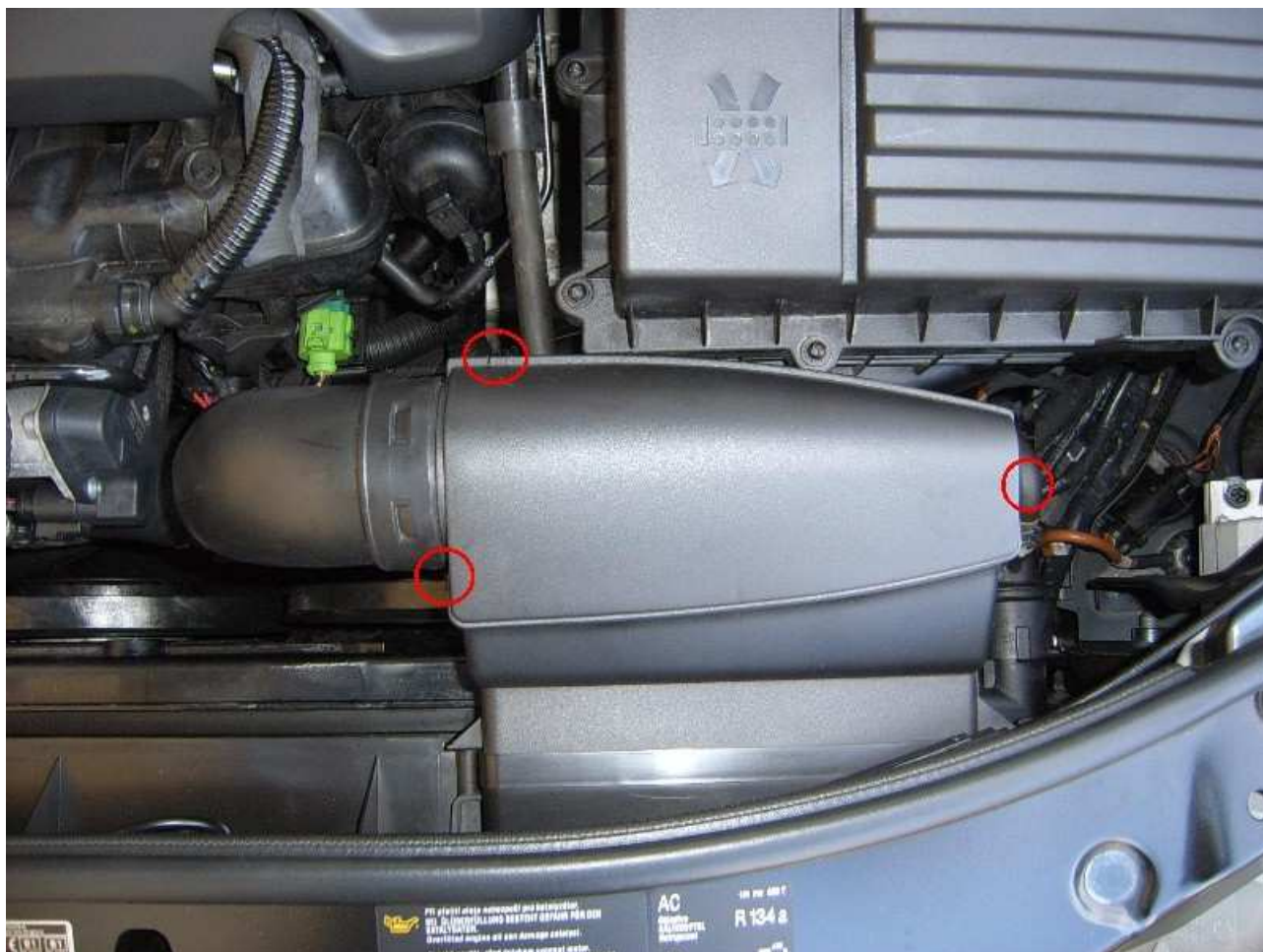
**Dann den Stecker vom Luftmassenmesser (LMM) abclipsen, siehe auch vorheriges Bild Nr.2
Dazu wie abgebildet den Hebel mit den Finger eindrücken, dann sollte sich die Rastnase im
grünen Kreis vom Steckgehäuse lösen und man kann den Stecker abziehen.**



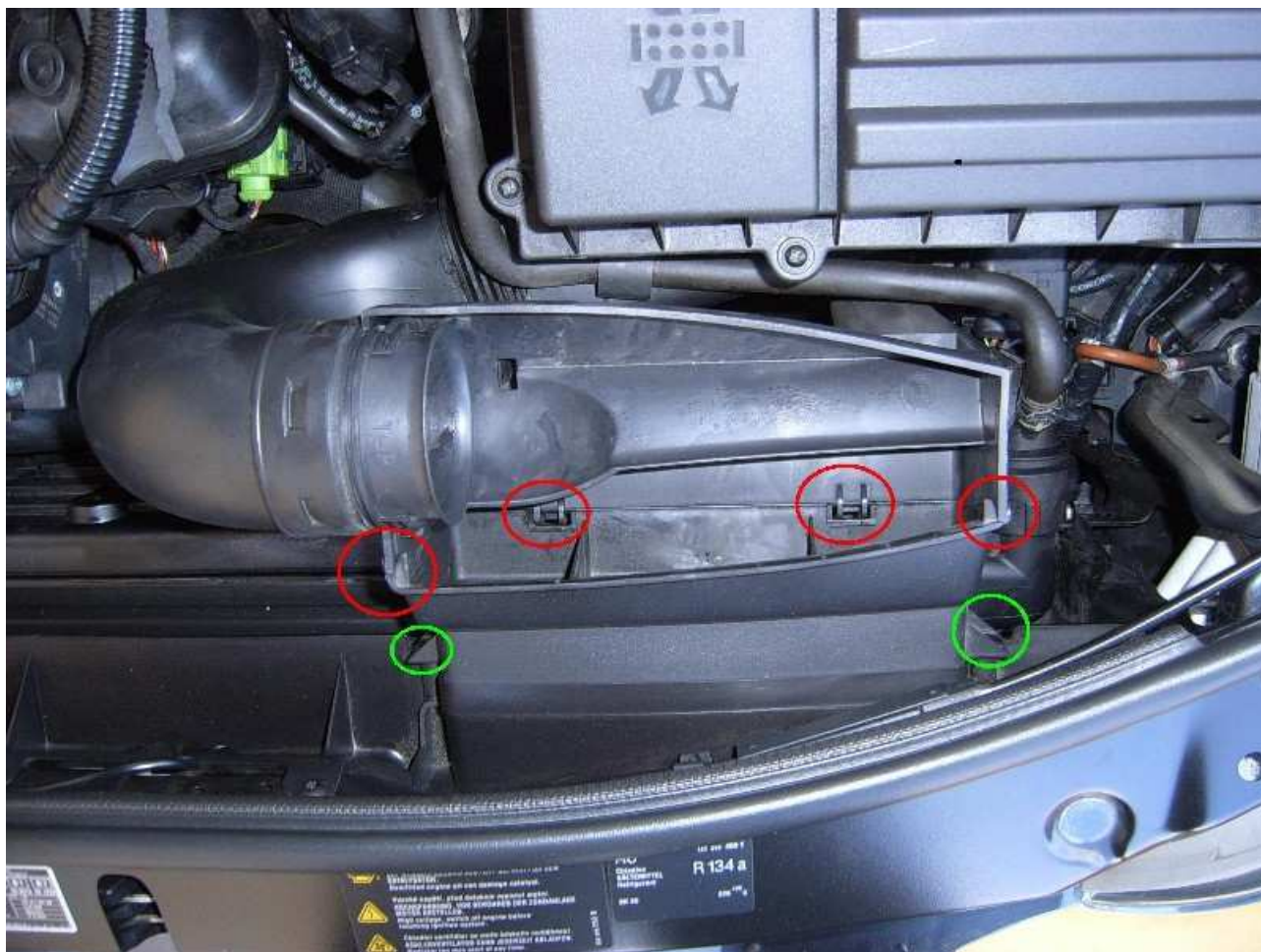
Nun muß noch die Schlauchschelle (Nr.3) gelöst werden, am besten mit einer Wasserpumpenzange (Backen mit einen Lappen umwickeln damit die verzinkte Schelle nicht beschädigt wird) oder mit einer HAZET 798-10 Zange, damit jetzt der Luftfilterkasten mit LMM vom Ansaugtrakt abgezogen werden kann. Grün eingekreist sieht man jetzt die Rastnase vom LMM.



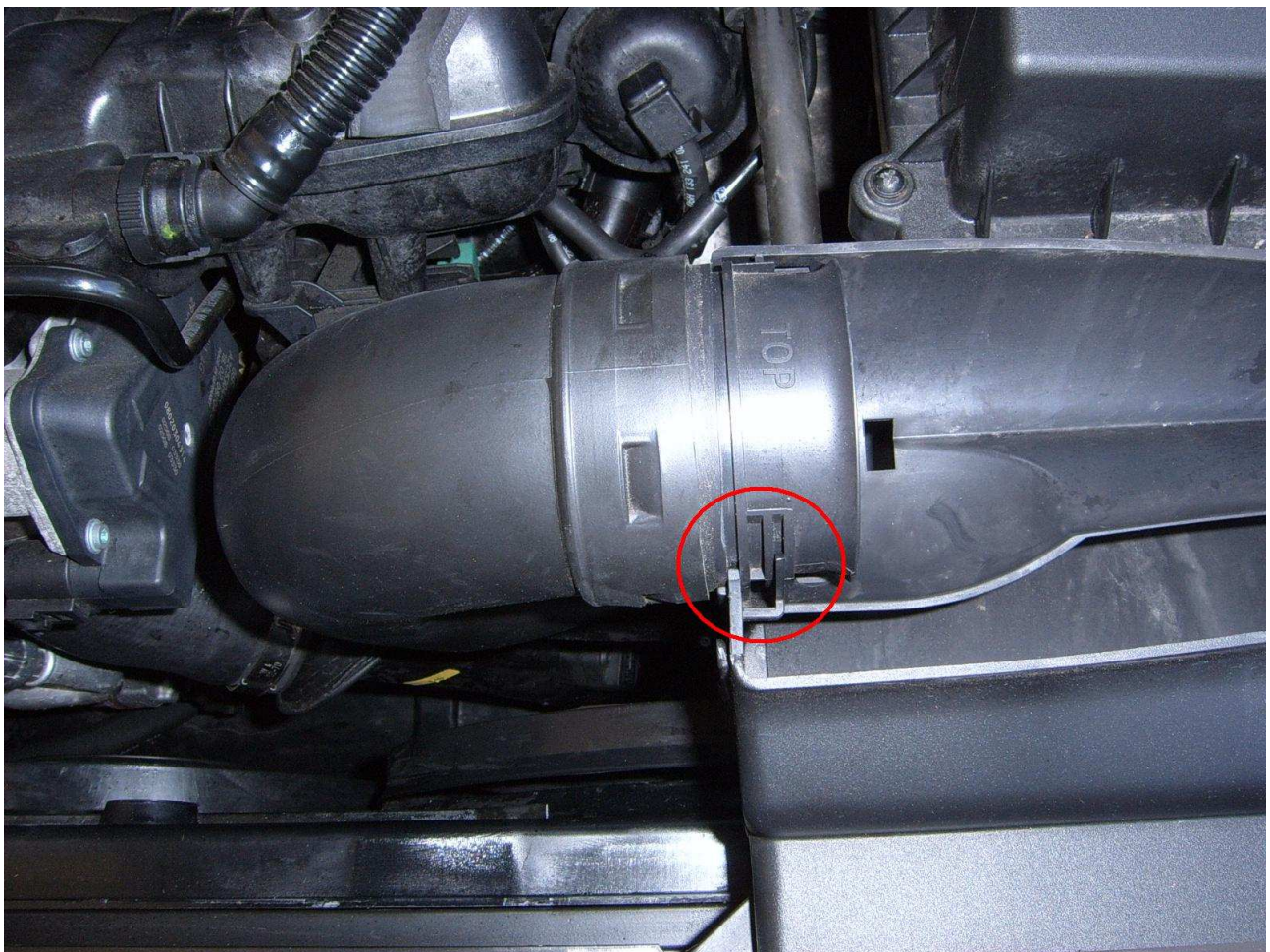
Nun die Luftansaugführung entfernen, dazu den Deckel abclipsen, sind 3 Punkte.



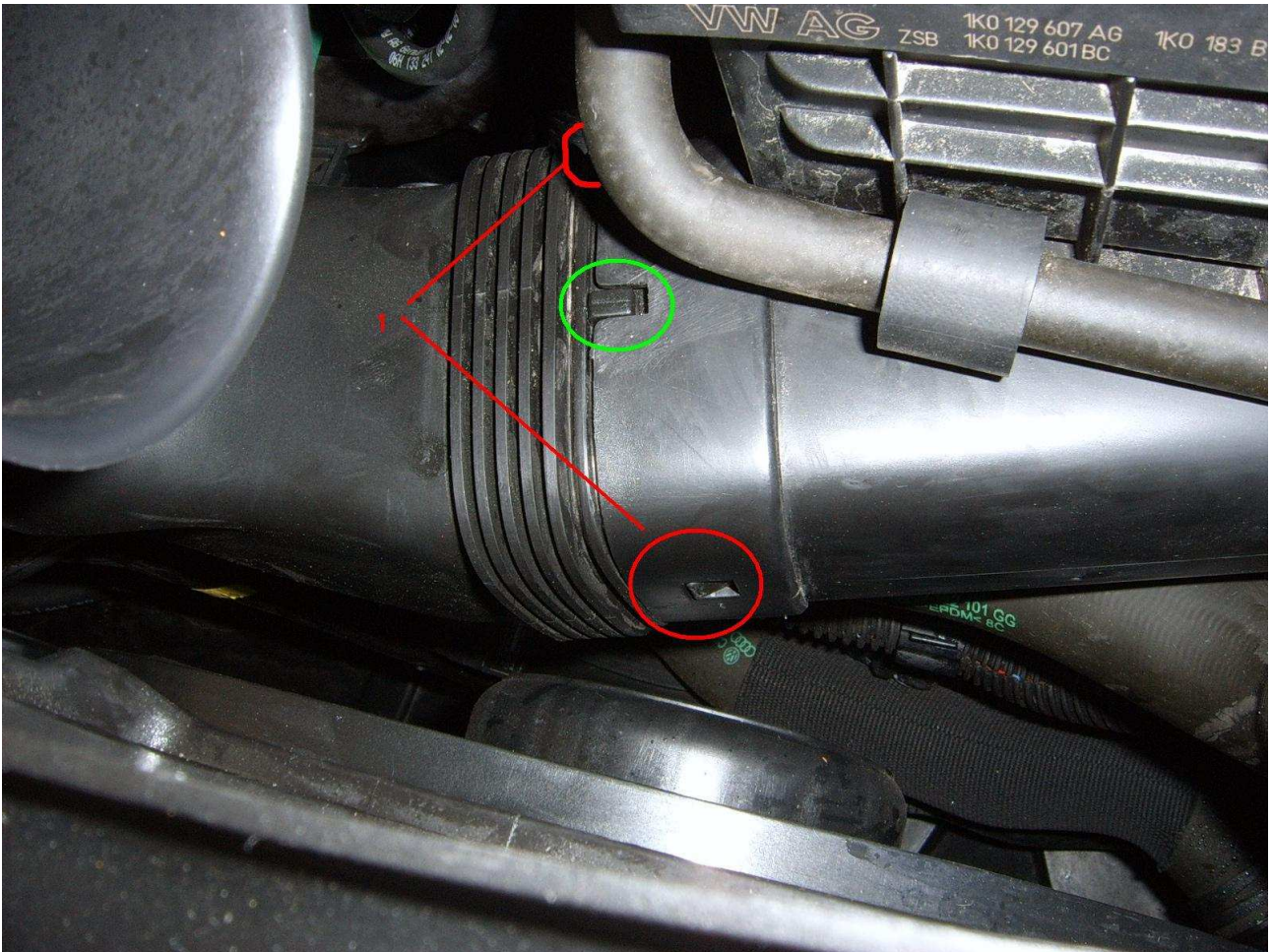
Nun den unteren Teil des Kastens demontieren, dazu an den 4 roten Stellen den Kasten abclipsen. Man kann auch den Kasten abschrauben mit einen 5er Imbus (grüne Kreise).



Später bei der Montage darauf achten, daß das Rohr richtig wieder in der Nut sitzt!



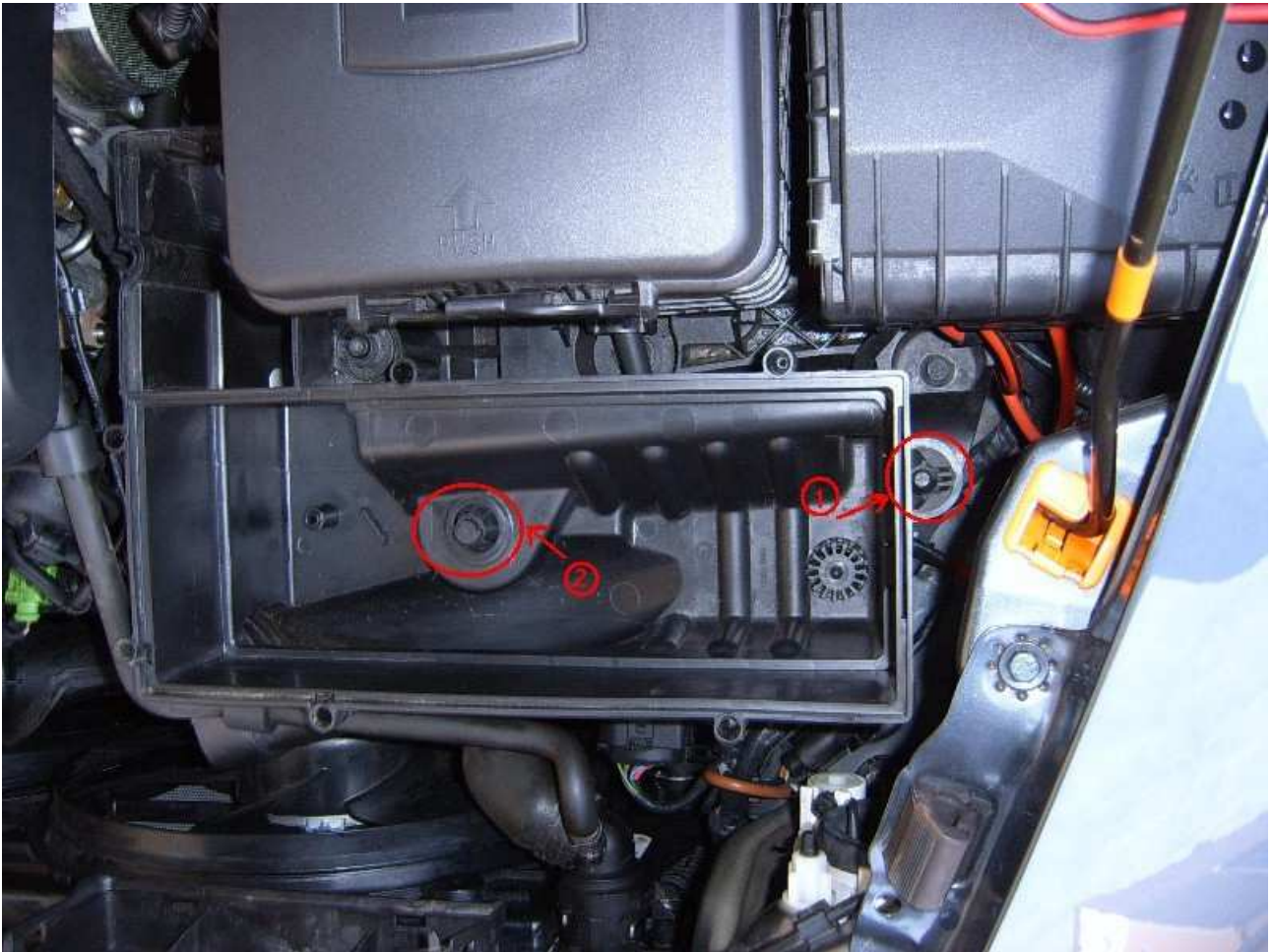
Um das Rohr zu entfernen, benötigt man einen Schlitzschraubendreher um es aus der Verankerung 2x Nr. 1 rot auf dem Bild demoniert zu bekommen. (grün, eine Führungsnut!)



Nachdem ja vorhin bereits am Luftfilterkasten der Deckel demontiert wurden ist, kann nun noch der innere Einsatz unter dem Luftfilter entnommen werden.



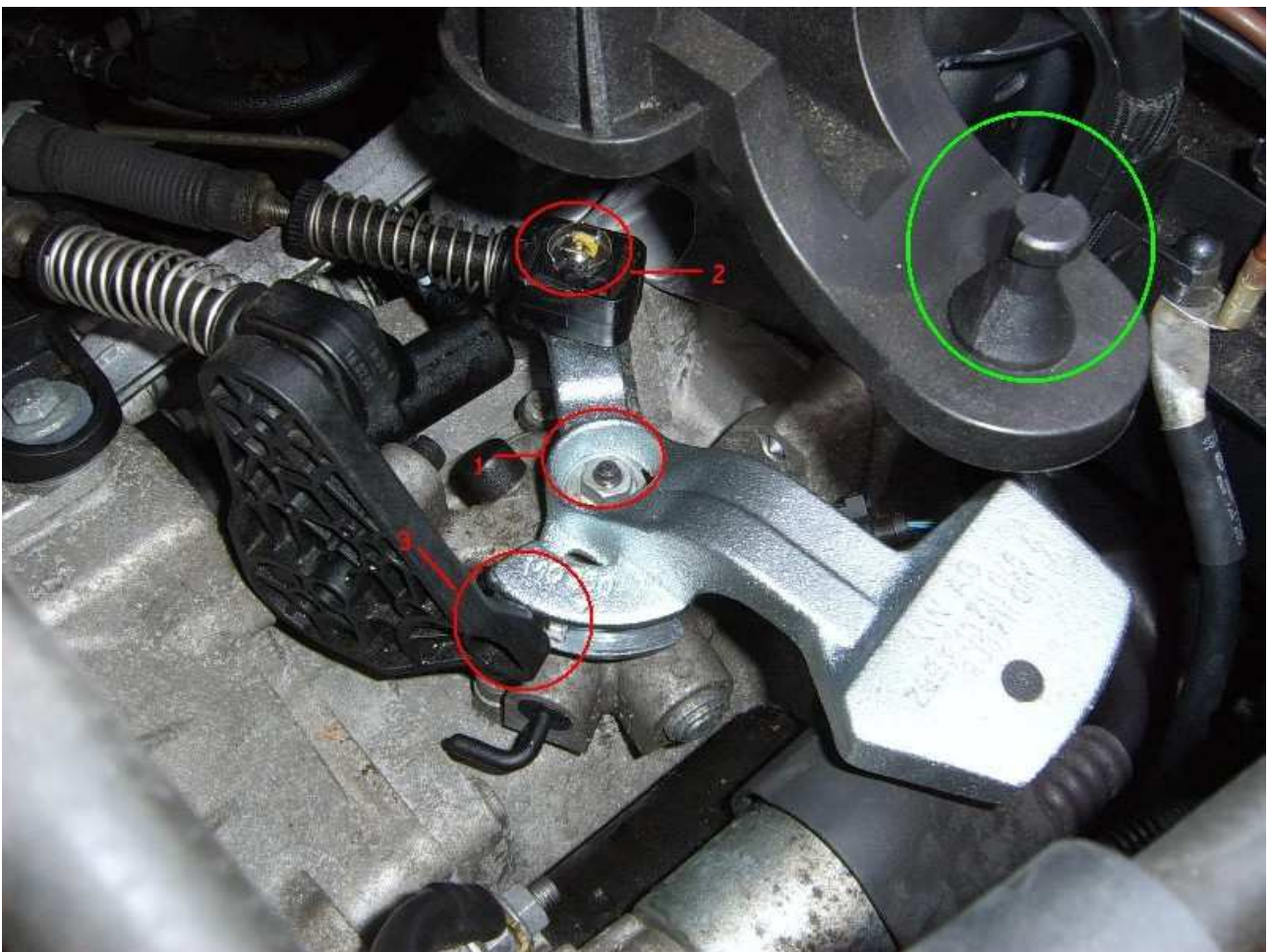
Jetzt wird der komplette untere Teil des Luftfilterkastens demontiert, dazu benötigt man etwas Kraft aber auch gleichzeitig Geschicklichkeit, damit diese Gummipuffer/Halter nicht vom Luftfilterkasten abreißen! Hierzu erst Nr. 1 und dann Nr. 2 anheben und vorsichtig aber dennoch kraftvoll entriegeln, der Gummi läßt dann den Haltepunkt los und der Luftfilterkasten ist locker und kann entnommen werden.



Nun zum eigentlichen Vorhaben, man kann jetzt sehr gut an den Schalthebel ran kommen.

Dazu als erstes die Mutter Nr. 1 lösen (eventuell mit Rostlöser einwirken lassen, ging recht schwer, trotz das der Wagen erst 1,5 Jahre alt ist). Dann die Sicherungsscheibe Nr. 2 abclipsen (Vorsicht mit dem Clip, sonst springt er weg und kann eventuell nicht mehr im Motorraum gefunden werden!) Mit ein wenig Geschick nun den Schalthebel aus Nr. 3 rausdrehen und nach oben entnehmen, kann sein dass er ein wenig auf der Aufnahme (Nr. 1 - Vielzahn) verhakt, bisschen hin und her ruckeln und nach oben abziehen, ggf. nochmal mit Rostlöser einsprühen.

Beim Einbau sollten die jeweiligen Stellen (Nr. 1/2/3) mit ein wenig Schmierfett bestrichen werden. Den neuen Schalthebel an Nr. 3 einfädeln, dann auf Nr. 1 aufsetzen (Vielzahnposition beachten, da ist eine Kerbe ein wenig größer, damit der Hebel die richtige Position hat) und dann an Nr. 2 die Seilzugarretierung wieder aufstecken und Sicherungsscheibe aufclipsen sowie die Mutter für dem Schalthebel Nr. 1 gut festziehen.



Auf dem Bild ist in grün ist nochmal die Aufnahme eines Gummipuffers des Luftfilterkastens zu sehen.

Nun wieder in umgekehrter Reihenfolge den Luftfilterkasten sowie Ansaugtrakt montieren.

FERTIG! Gruß Stephan

Ich hoffe ich konnte euch den Einbau gut übermitteln.

Ich hafte nicht für Schäden! Jeder macht den Einbau auf eigene Gefahr!