

## Demontage der unteren B-Säulenverkleidung

Vorderen Sitz nach vorne schieben und Rückenlehne ebenfalls nach vorne kurbeln. Mit einem langen Schraubendreher (oder ähnlich geeignetem Werkzeug) an den Punkten „A“ anfangen die beiden Halteklammern aus den Bohrungen herauszuziehen (Richtung Wageninneres).

Mit den Händen die Verkleidung nach oben (Richtung Wagenhimmel) ziehen und dabei die drei Halteklammern „B“ aus dem Türschweller ziehen.

Einbau in umgekehrter Ausbaureihenfolge.

Dabei darauf achten, dass die Klammern in die Bohrungen greifen. Abschließend die Türdichtungen über die Verkleidung ziehen (Relativ stumpfen Gegenstand verwenden, um das Gummi nicht zu beschädigen z.B. Griffstück einer Nagelfeile).

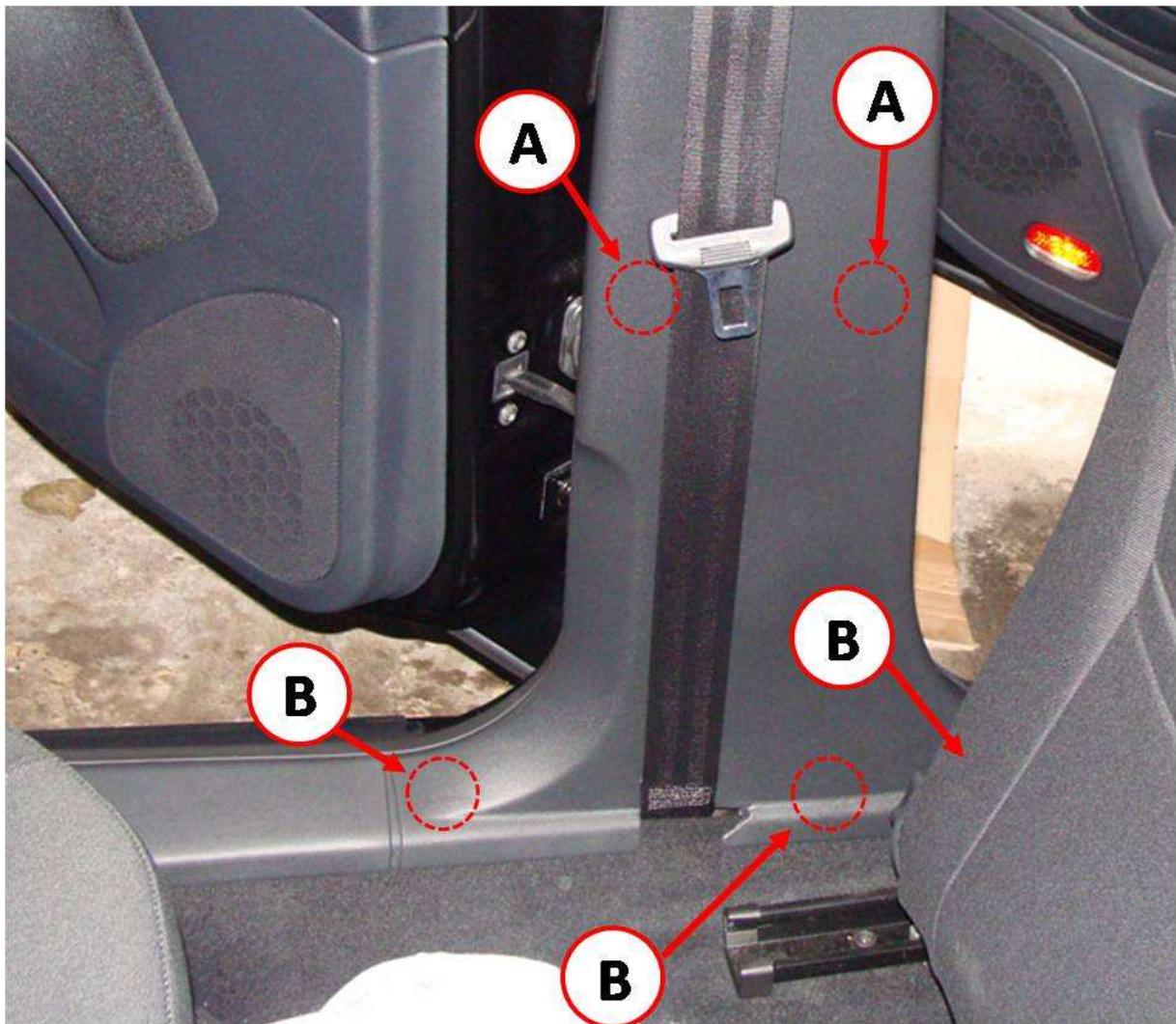


Abbildung 1 Untere B-Säulenverkleidung

## Demontage Einstiegsleisten vorne

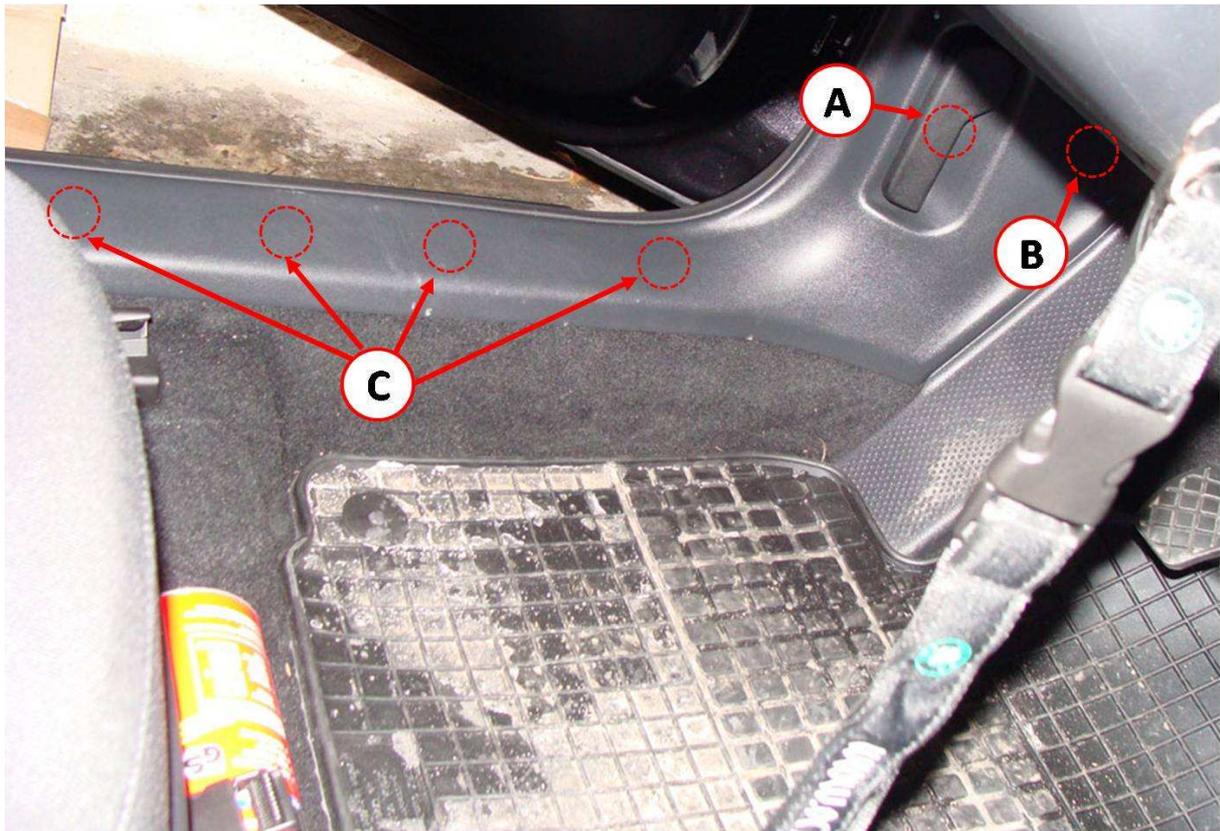
Zunächst die unteren B-Säulenverkleidung ausbauen (Anleitung erste Seite!).

Entriegelungshebel ausbauen (nur relevant für die Fahrerseite). Dafür den Hebel in Richtung „Öffnen“ ziehen. Auf der Drehachse ist eine Halteklammer (roter Pfeil). Diese kann mit einem Schraubendreher etwas heraus gezogen werden und man kann den gesamten Hebel abziehen .

Jetzt die Schraube an Pfeil „A“ herausdrehen.



Abbildung 2 Entriegelungshebel Motorhaube



**Abbildung 3 Schwellerverkleidung Innenraum Fahrerseite**

Die untere A-Säulenverkleidung (der Teil der Schwellerverkleidung Richtung Motorraum) kann durch abziehen der Halteklammer „B“ gelöst werden.

Am besten mit einem Kunststoffkeil oder ähnlichem arbeiten. Hiermit an den Punkten „C“ die Halteklammern aus ihren Bohrungen im Schweller ziehen.

Einstiegsleiste zusammen mit der A-Säulenverkleidung (ist ein Teil) abnehmen.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Darauf achten, dass die Halteklammern in die Bohrungen greifen. Den Entriegelungshebel und die B-Säulenverkleidung nicht vergessen! Türdichtung über die Verkleidung ziehen (Relativ stumpfen Gegenstand verwenden, um das Gummi nicht zu beschädigen z.B. Griffstück einer Nagelfeile).

Es kann bei den Demontearbeiten schon mal eine Halteklammer kaputt gehen. Am besten vorsorglich beim „Freundlichen“ ein paar in Reserve besorgen. Ich erhebe keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Ebenso übernehme ich keinerlei Haftung!

LG Kapitän der Black Pearl