

Einbauanleitung von „Stream“ auf „Columbus“ in einen Skoda ² Baujahr 2005/2006

Benötigt werden:

1. -Torx (Am besten Knarren Kasten ¼")
2. -Eine Neue Radio Blende: Artnr. 1Z0 858 069 B 9B9 1
Ca. 8 € (**Ohne Klima Automatik**)
3. -GPS Antenne fürs Dach (Preis ???€)
oder GPS Maus (ca. 20€)
4. -Optional: 2te Antenne falls nicht vorhanden für
besseren Radio / TMC empfang.
5. Din2 Einschub und natürlich das Columbus ☺☺☺

**Ich kann mit diesem Einbau nur aus meiner
Persönlichen Erfahrung wiedergeben!**

Ich habe so gut wie keine EXTRAS.

Keine Freisprecheinrichtung

Keine Maxi Dot Display

Kein Soundsystem

Eigentlich nur Stream mit normalen BOXEN Standard

Skoda STREAM



Der Ausbau ist eigentlich nicht schwer! Man muss nur die 4 Blindkappen entfernen und die dahinter sitzenden Torx schrauben lösen.

Die Alte Blende

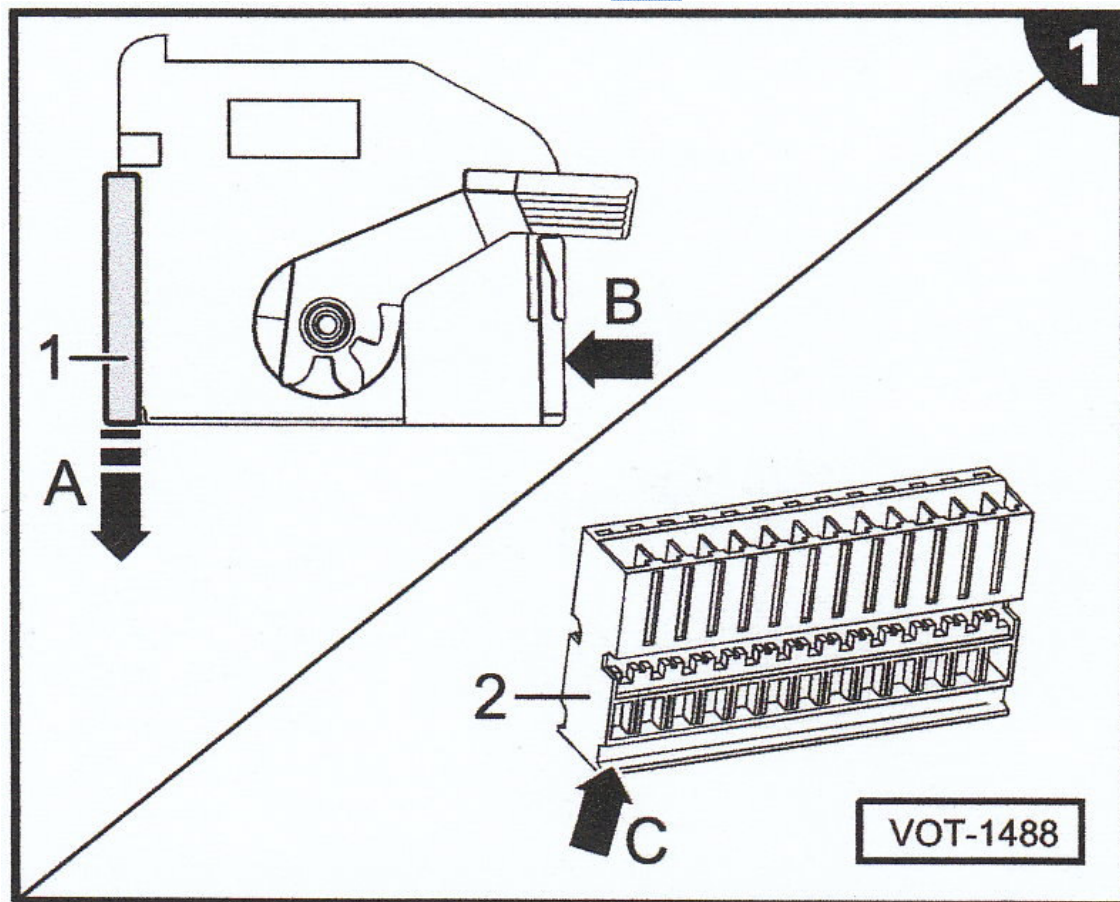
Die Blende zu demontieren ist mit ein wenig Feingefühl zu behandeln. Als erstes öffnet man den Aschenbecher und greift mit der Hand hinter die Blende und fängt an langsam und vorsichtig zu ziehen! Einen kleinen Schraubendreher kann man auch als kleine Hebel Hilfe anwenden, da zum Glück die Armatur recht flexibel reagiert. Im Durchschnitt sind alle 5cm so Plastik Clips.



Wenn man dieses jetzt demontiert hat steckt man seine begabten Finger einfach in die Öffnungen der zuvor entfernten Schrauben und zieht das Radio mit Vorsicht hinaus.

Hier kommt man dann, an die etwas fummelige Arbeit den Quadlockstecker und den FAKRA Antennenstecker.

Am Quadlockstecker befindet sich so etwas wie ein Hebel den man öffnen muss um ihn rauszuziehen.



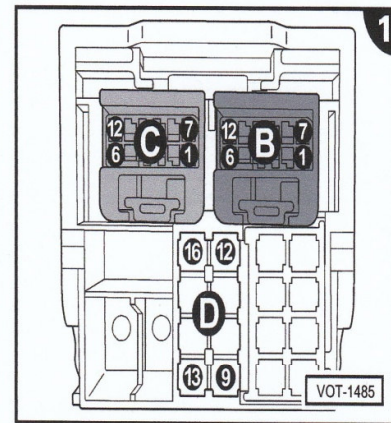
Die FAKRA Antenne hat nur einen kleinen Hebel den man drückt und dann gleichzeitig abzieht.

Hinweis: Das Stream Radio hat nur einen Antennen Anschluss, das Columbus dagegen hat zwei. Wenn man einen besseren Radio Empfang haben möchte sollte man sich ein Y-FAKRA Antennen Stecker im Zubehör besorgen.

Der Quadlockstecker war in meinem Fall von Stream auf Columbus Identisch, also keine Änderung nötig.

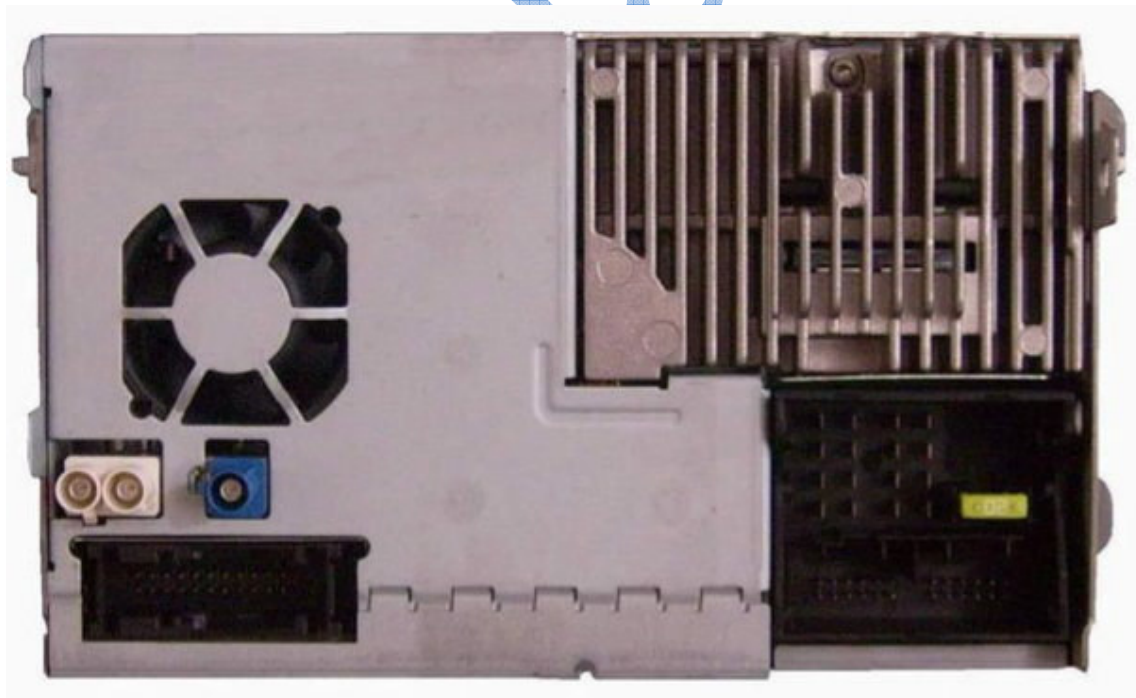
Für die Neugierigen, die wissen möchten, was denn so an dem Quadlockstecker so angeschlossen ist hier noch einen kleine Skizze.

PIN	Belegung	PIN	Belegung
B1	AUX-in links	C1	Mikrofon Eingang -
B2	AUX-in Masse	C2	AUX-out rechts
B3	CD Masse	C3	AUX-out Masse
B4	CD-Wechsler Spannung +	C4	Mikrofon Ausgang -
B5	nicht belegt	C5	Telefon Signal links -
B6	Bus DATA OUT	C6	Telefon Signal rechts -
B7	AUX-in rechts	C7	Mikrofon Eingang +
B8	CD-Wechsler Audio links	C8	AUX-out links
B9	CD-Wechsler Audio rechts	C9	Mikrofon Ausgang +
B10	CD-Wechsler Steuersignal	C10	Telefon MUTE
B11	Bus DATA IN	C11	Telefon Signal links +
B12	Bus DATA CLOCK	C12	Telefon Signal rechts +
D9	CAN High	D13	Display CAN Bus -
D10	CAN Low	D14	Display CAN Bus +
D11	Verstärker Steuersignal	D15	Dauerplus, Kl.30
D12	Masse, Kl.31	D16	Diebstahlsicherung, SAFE



Skoda Stream auf Skoda Columbus in Skoda O² Kombi (1Z)
Stand: 03/2009

Das Columbus




Wenn vorhanden einfachen den Y-Stecker an die Weißen Antennen Anschluss stecken.

Und die z.B. GPS Maus an den Blauen FAKRA Anschluss



anschließen.

Die GPS Maus kann man unter dem Armaturenbrett und über dem Handschuhfach verstauen oder noch besser eine Original  GPS Antenne verlegen lassen. Also 1x GPS und 2X Antenne. Werde dieses wohl auch noch machen. Preis unbekannt!

Jetzt also nur noch das Columbus einsetzen und mit den 4 Torx Schrauben wieder befestigen.

Die NEUE Blende befestigen und das Bild des Fahrzeugs hat sich schwer geändert.

Beim 1. Einschalten wird nach einem 4 Stelligen Sicherheitscode verlangt, dieser muss natürlich eingegeben werden. Sobald dieser eingegeben ist, wird dieser CODE im System gespeichert. Er wird erst wieder bei einem Erneuten Fahrzeugwechsel benötigt.

Bei Fahrzeugen wie z.B. Skoda O² Modell 1Z ab Baujahr. 2005 haben wir immer einen CAN-BUS TP 2.0

kleiner TEST: Abblendlicht an! Radiobeleuchtung an?

Motor und Radio an! Motor aus machen und Schlüssel ziehen! Radio auch aus? Ok

Dann ist die Can Verbindung schon mal da!

Wenn jetzt noch nicht alles funktioniert ist es kein Wunder. Jetzt seid ihr als Leihe auf andere angewiesen.

Ich braucht hier jetzt Hilfe entweder von der Vertragswerkstatt, jemanden der sich im Steuergerät zu Hause fühlt oder ihr kauft Euch das Kabel, Software und Lizenz von <http://www.ross-tech.com/> und versucht es selber.

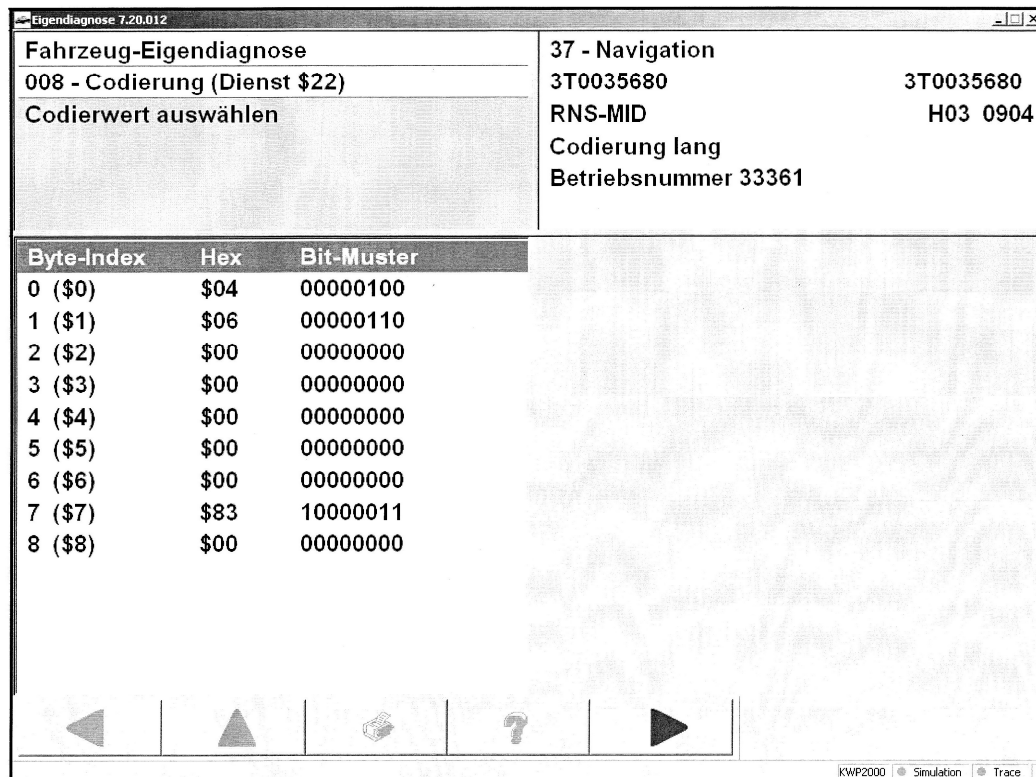
Das Columbus muss an dieser Stelle erst Eurem Auto angelernt werden. In Form von BIT Codierung.

Bis zur meiner Ersten Funktion (Ich hatte nicht einen TON, konnte auch keine Medium anspielen lassen) hat es fast 4 Wochen gebraucht.

Beim Vertragshändler kommen ganz schnell Riesengroße??? auf deren Köpfen um Euch zu helfen.

Mein Tipp: www.ross-tech.com

Meine Codierung sah z.B. so aus:



Byte-Index	Hex	Bit-Muster
0 (\$0)	\$04	00000100
1 (\$1)	\$06	00000110
2 (\$2)	\$00	00000000
3 (\$3)	\$00	00000000
4 (\$4)	\$00	00000000
5 (\$5)	\$00	00000000
6 (\$6)	\$00	00000000
7 (\$7)	\$83	10000011
8 (\$8)	\$00	00000000

Also: 0406000000000008300

Musste dann auf 080004000400000200 geändert werden.

!!!! GANZ WICHTIG !!!!

Nach dem Codieren muss das Columbus einmal neu gebootet/reset werden oder die CAN BUS Ruhe abgewartet werden (ca. 20min), damit die Codierung auch angenommen wird.



RESET: Man Betätigt die 2 Tasten Links und die 1 Taste Rechts gleichzeitig siehe Bild.

BUS RUHE: Man bleibt im Auto sitzen, macht alles aus, nimmt den Schlüssel in die Hand und schließt sich selber ein. In der eigenen Stille hört man den Lüfter des Columbus. Wenn dieser dann stoppt ist die Busruhe eingetreten. Radio einschalten und normalerweise ist dann alles so wie es sein sollte.

Fehler: Navi eingebaut und kein TON.

Codierung des Steuergeräts muss mit dem Columbus harmonisieren. In Navi (37) einzustellen.

Radio funktioniert nur das Navi will nicht so ganz, nur sporadisch und das Diagnoseprotokoll spuckt diesen Fehler aus!

01299 - Diagnose-Interface für Datenbus (J533)
004 - kein Signal/Kommunikation

Könnt Ihr schon fast davon ausgehen, das Ihr leider ein Defekt am Columbus habt (hatte ich leider auch).
