



Skoda Octavia Combi 1.6 TDI GreenLine

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse
(81 kW / 110 PS)

Mit einem angegebenen Verbrauch von 3,2 Litern pro 100 Kilometer ist der Skoda Octavia Combi GreenLine der momentan mit Abstand sparsamste Diesel-Kombi in der Mittelklasse. Im anspruchsvollen ADAC EcoTest fällt der Verbrauch mit 3,8 l/100 km zwar höher aus, doch mit einer CO₂-Bilanz von nur 123 g/km und sauberen Abgasen (es ist ein NO_x-Speicherkat verbaut) erreicht der Octavia GreenLine dennoch deutlich die vollen fünf Sterne im Umweltranking. Mit 95 Punkten führt er nun sogar das EcoTest-Ranking unter allen konventionell mit Diesel oder Benzin betriebenen Modellen an. Der 110 PS starke 1.6-Liter-Dieselmotor sorgt für ausreichende Fahrleistungen, auch wenn sich der Motor bei niedrigen Drehzahlen schlapp anfühlt und man entsprechend oft einen Gang zurückschalten muss. Insgesamt liegt die Langstreckentauglichkeit dennoch hoch. Der Fahrkomfort fällt trotz des etwas straffer abgestimmten Fahrwerks mit 15 Millimetern Tieferlegung gut aus, und die Fahreigenschaften sind sicher. Einschränkungen muss man bei den verfügbaren Ausstattungen hinnehmen. Einige Komfortextras (z.B. Panorama-Schiebedach oder elektrische Heckklappe) und sogar Sicherheitsausstattungen sind für die Spritsparvariante nicht erhältlich. So muss man auf den Frontradarassistent (Kollisionswarn- und Notbremssystem) sowie reaktionsschnelle LED-Rückleuchten verzichten. Der Grundpreis liegt bei günstigen 24.650 Euro, was in der Summe für niedrige Autokosten und ein respektables Preis-Leistungs-Verhältnis sorgt. **Karosserievarianten:** Limousine. **Konkurrenten:** u.a. Peugeot 508 e-HDi; Ford Mondeo ECONetic; Opel Insignia EcoFlex.

- +** sehr großer Kofferraum, großzügiger Innenraum, einfache Bedienung der Grundfunktionen, hoher Sicherheitsstandard, sehr niedriger Verbrauch, günstiger Unterhalt
- durchzugsschwacher Motor, bei niedrigen Drehzahlen mäßige Laufkultur, Außenspiegel ohne zusätzliche asphärische Bereiche, geringe Anhängelast, für GreenLine nicht alle Ausstattungen erhältlich



ADAC-URTEIL

1,8 AUTOTEST

1,6 AUTOKOSTEN

Zielgruppencheck

1,7 Familie

2,8 Stadtverkehr

2,8 Senioren

1,8 Langstrecke

1,9 Transport

3,0 Fahrspaß

1,7 Preis/Leistung

Stand: Februar 2015
Text: D. Silvestro